

ORBITS®

energía inteligente

VIARIS COMBI +



 *Manual de usuario*

 *Manuale d'uso*

 *User manual*

 *Brugermanual*

VIARIS COMBI+

CARGADOR INTELIGENTE DE VEHÍCULO ELÉCTRICO

ÍNDICE

<i>DESCRIPCIÓN</i>	2
<i>INSTALACIÓN DEL CARGADOR INTELIGENTE</i>	4
<i>DIMENSIONES</i>	5
<i>CONEXIÓN DE ALIMENTACIÓN DEL EQUIPO</i>	6
<i>CONEXIÓN DEL MODULADOR DE CARGA</i>	8
<i>CONFIGURACIÓN SEGÚN LA POTENCIA CONTRATADA</i>	10
<i>PROTECCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES</i>	11
<i>FINALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN</i>	13
<i>PROCESO DE RECARGA</i>	14
<i>INDICADORES LUMINOSOS DE ESTADO</i>	15
<i>ESTADOS DEL CARGADOR DE UNA SALIDA</i>	17
<i>ESTADOS DEL CARGADOR DE DOS SALIDAS</i>	18
<i>MANTENIMIENTO</i>	22
<i>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</i>	23
<i>SUSTITUCIÓN DE LA PILA</i>	23
<i>EXTRAS</i>	24
<i>RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i>	25
<i>DIRECTIVAS Y NORMAS DE REFERENCIA</i>	27

DESCRIPCIÓN

El VIARIS COMBI+ es un punto de recarga inteligente para vehículos eléctricos mediante cable de conexión de 5 o 10 m (Tipos 1 o 2) y/o con base de toma de corriente (Schuko o Tipo 2), en Modo 1, 2 o 3 (EN 61851-1), que le permite conectar y cargar su vehículo eléctrico.

El VIARIS COMBI+ incluye:

- Una o dos salidas de carga.
- Cable de conexión Tipo 1 o Tipo 2 de 5 o 10 metros de longitud, o con base de toma de corriente (Tipo 2).
- Carcasa robusta IK10 que se monta fácilmente en la pared y es fácil de usar.
- Indicadores LED de estado de funcionamiento.
- Dispositivo de desconexión de energía en caso de corrientes defectuosas con un componente continuo superior a 6 mA.
- Un modulador de carga que le permite maximizar su carga y minimizar las interrupciones en el hogar.
- Opcionalmente se pueden incluir las protecciones eléctricas necesarias.
- Descarga gratuita de la aplicación VIARIS disponible en Google Play y App Store.
- Capacidad para establecer programaciones horarias de carga en los periodos deseados a través de la aplicación.
- Opcionalmente puede incluir una entrada Schuko adicional (modos de carga 1 y 2) limitada a 14 A.

Símbolos de aviso utilizados en este manual de instrucciones:

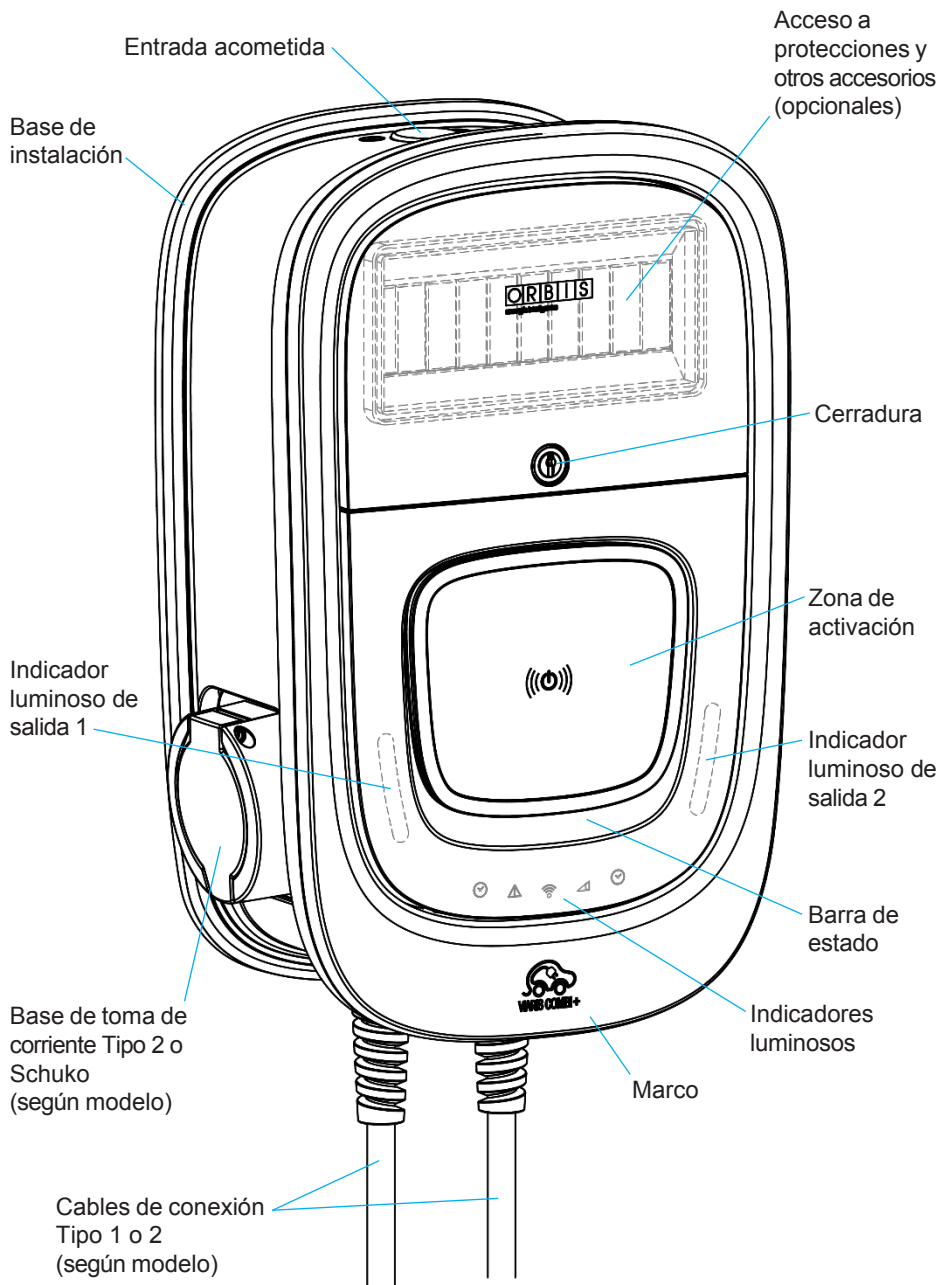


RIESGO ELÉCTRICO. Existe riesgo de electrocución que puede ocasionar lesiones corporales o la muerte si no se siguen las instrucciones.



ATENCIÓN GENERAL

Descripción de elementos



INSTALACIÓN DEL CARGADOR INTELIGENTE

Advertencias de seguridad

Durante la instalación y operación del equipo es necesario observar las siguientes instrucciones:



- El equipo debe ser instalado por personal autorizado y cualificado que cumpla con las instrucciones de este manual.
- El equipo debe instalarse y activarse en cumplimiento con el reglamento de baja tensión vigente.
- No utilizar el equipo para otros fines distintos del especificado.
- Antes de proceder a la instalación del cargador inteligente, compruebe que no esté dañado.
- Antes de acceder a los terminales de conexión, verificar que los cables no están bajo tensión eléctrica. La apertura de la envolvente no implica la ausencia de tensión en su interior. Solo podrá abrirla personal autorizado y cualificado.
- De acuerdo con la reglamentación aplicable, el instalador debería comprobar si son necesarias medidas de protección contra sobretensiones.
- Utilizar solamente el cable de carga especificado para cada vehículo eléctrico. En ningún caso se debe utilizar otro tipo de cable alargador.
- En caso de mal funcionamiento no realizar reparaciones y contactar inmediatamente con nuestro Servicio Técnico.
- Después de la instalación, debe garantizarse la inaccesibilidad a los terminales de conexión sin herramientas apropiadas.
- Para proteger el cargador inteligente frente a posibles impactos del vehículo, se recomienda la instalación de una barrera de protección.
- En el caso de que su cargador tenga salida con cable de conexión, tape el conector con su cubierta de goma suministrada para evitar la entrada de agua.

Indicaciones en el montaje



- La altura mínima de instalación de las tomas de corriente y conectores será de 0,6 m sobre el nivel del suelo. Si el cargador está previsto para uso público la altura máxima será de 1,2 m y en las plazas destinadas a personas con movilidad reducida, entre 0,7 m y 1,2 m. (Consulte las instrucciones particulares del país donde se realiza la instalación por si estuvieran especificadas otras alturas).
- El soporte del cargador debe estar situado a una altura entre 0,4 m y 1,5 m sobre el nivel del suelo.
- El cargador debe instalarse en posición vertical y sin obstáculos alrededor para permitir su mantenimiento.
- Utilice juntas o prensaestopas para asegurar el grado de protección IP del cargador.

Fijación a pared

- Desmonte la base de instalación del cargador.
- Verifique con la burbuja del nivel la posición correcta de los agujeros.
- Taladre seis orificios de $\text{Ø}8$ mm para tacos roscados (suministrados).
- Atornille la base de instalación a la pared. **Fig.1**
- Fije el cargador al montaje con los seis tornillos M8 (suministrados). **Fig.2**

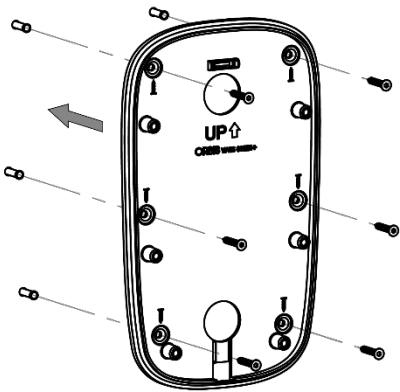


Fig. 1

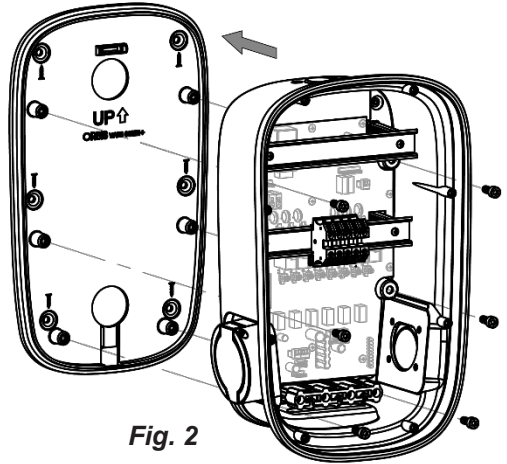
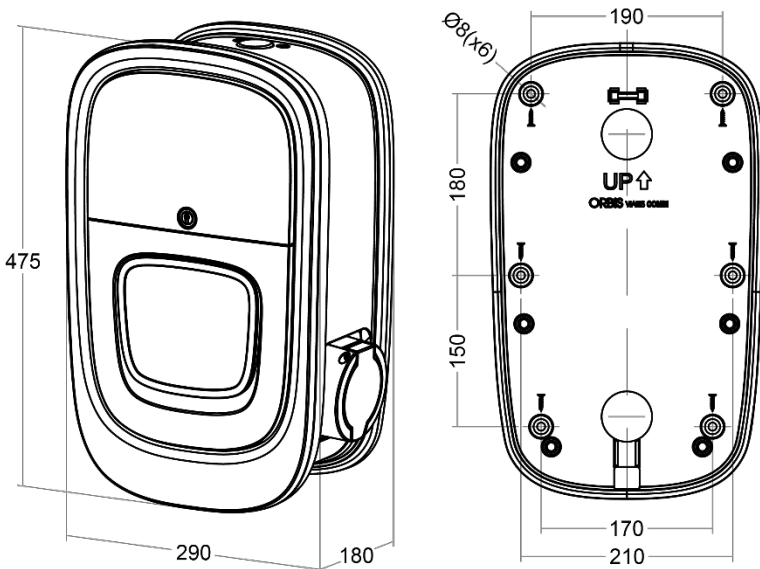


Fig. 2

DIMENSIONES



CONEXIÓN DE ALIMENTACIÓN DEL EQUIPO



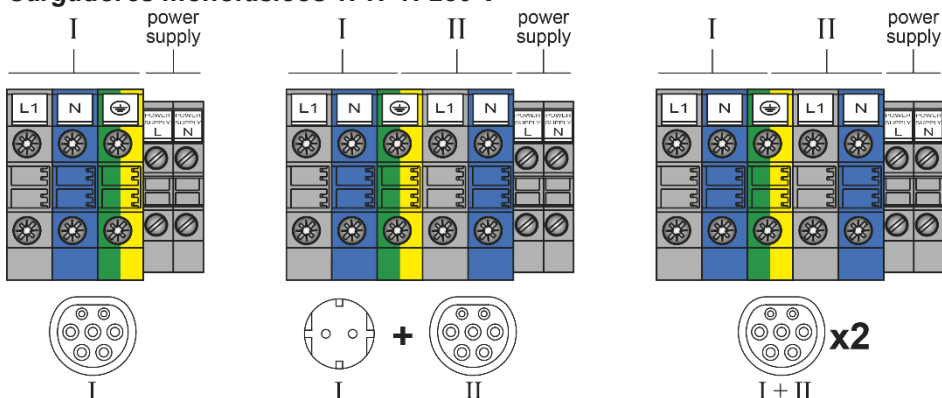
Antes de acceder a los terminales de conexión, verificar que los cables no están bajo tensión eléctrica. La apertura de la envoltura no implica la ausencia de tensión en su interior. Solo podrá abrirla personal autorizado y cualificado.



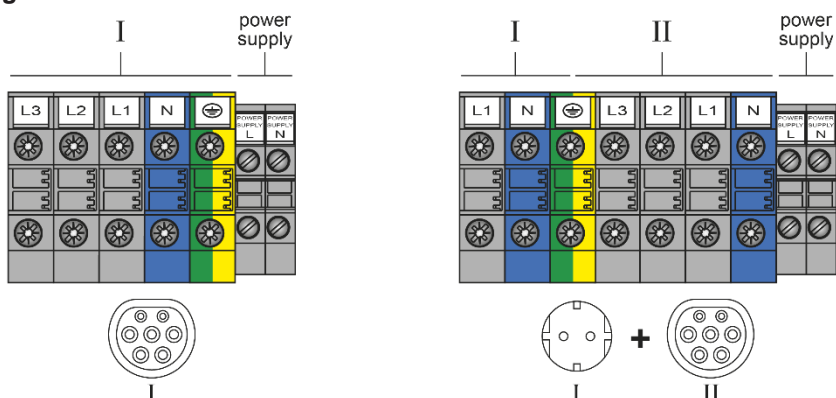
Realizar las conexiones eléctricas según el esquema de conexiones que corresponda a su cargador:

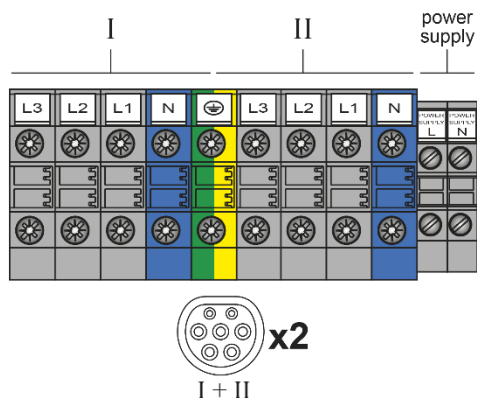
Los equipos disponen de unas bornas de alimentación (*power supply*) para separar la conexión del cargador de las líneas de potencia.

Cargadores monofásicos 1PH+N 230 V~



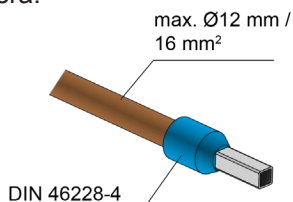
Cargadores trifásicos 3PH+N 3x230/400 V~





ATENCIÓN: En cargadores con dos salidas y con protecciones, la acometida será única, y se sustituyen las bornas de alimentación del equipo (*power supply*) por un interruptor que permite la desconexión del equipo independientemente de las líneas de potencia.

NOTA: Para realizar la conexión eléctrica al cargador deben usarse en los cables terminales de puntera.



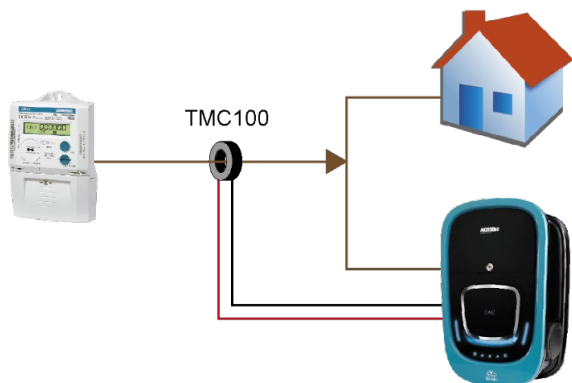
Puesta a tierra

Para un correcto funcionamiento del cargador se debe tener en cuenta que la instalación de puesta a tierra ha de cumplir que:

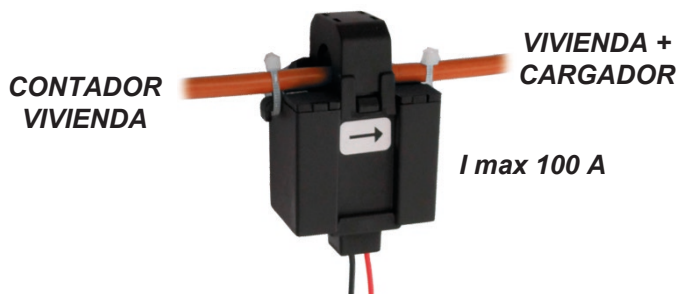
- El tipo de sistema de tierras de nuestra instalación sea TT, TN(S), o TN(C).
- Voltaje entre neutro y tierra (N-PE) menor de 5 Vac
- Resistencia de la instalación de tierras con menos de 50 Ω .

CONEXIÓN DEL MODULADOR DE CARGA

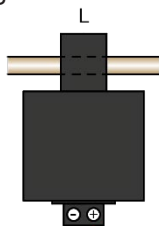
Abrir el transformador **TMC100** (incluido) y acoplarlo/pinzarlo en el conductor de fase (L) de forma que mida el total del consumo de la vivienda y del cargador VIARIS COMBI+.



- *Respetar el sentido de la corriente indicado en el TMC100.*
- *No debe utilizarse en instalaciones con corrientes superiores a 100 A ya que la medida y por tanto la modulación, pudiera ser incorrecta.*

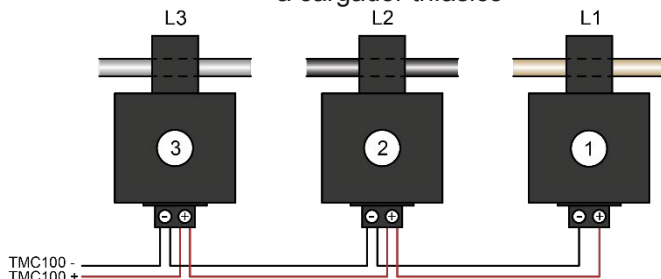


Conexión TMC100 a cargador monofásico



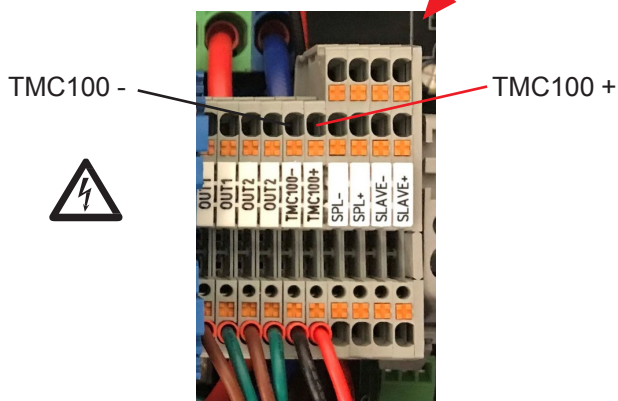
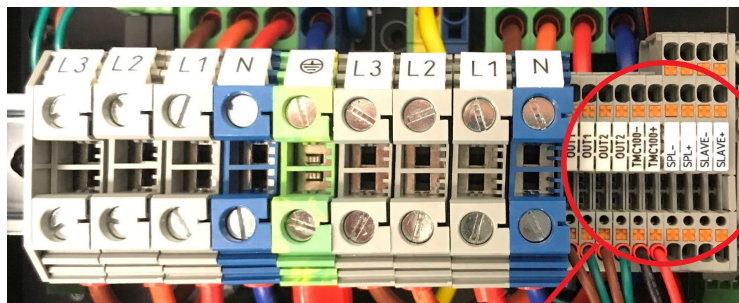
TMC100 -
TMC100 +

Conexión TMC100 a cargador trifásico



TMC100 -
TMC100 +

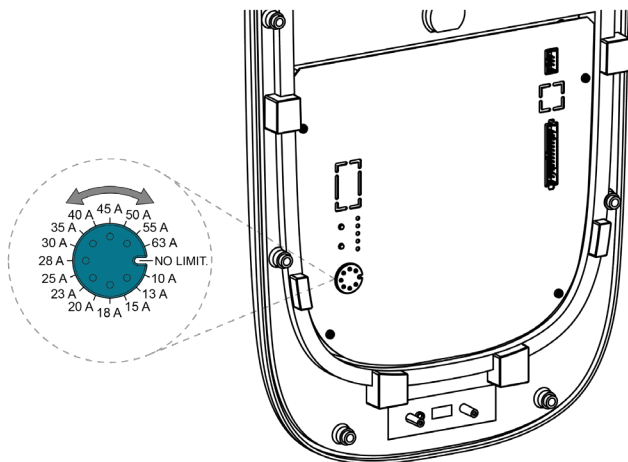
Conectar el Bus del **TMC100** al VIARIS COMBI+ a través de las bornas situadas donde se indica en la imagen a continuación. Respetar las indicaciones de la imagen para que la medida sea correcta.



Se debe usar cable de par trenzado con sección 0,25 - 0,5 mm², de longitud máxima 1000 m, y con un pelado de 6 - 7 mm y par de apriete de 0,2 Nm

CONFIGURACIÓN SEGÚN LA POTENCIA CONTRATADA

Para configurar la potencia contratada de la instalación, utilice el rotativo ubicado en la cara posterior del frontal. Este ajuste es fundamental para el funcionamiento correcto del modulador de carga.



Para programar este valor por App o web, el selector rotativo debe estar en la posición **“NO LIMIT.”**.

En el caso en el que no se instale el **TMC100**, el valor programado será el límite de potencia del cargador, no de la instalación.

Corriente	Potencia Monofásico	Potencia Trifásico
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

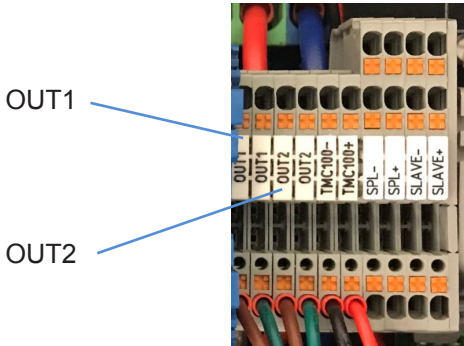
Corriente	Potencia Monofásico	Potencia Trifásico
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

PROTECCIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES

Para garantizar la seguridad eléctrica de la instalación, la estación de recarga está equipada con un sistema de monitorización de fallo de funcionamiento del dispositivo de conmutación del cargador.

Este sistema dispone de unas salidas libres de potencial de 230 Vca y 5 A de consumo máximo, marcadas como **OUT1** y **OUT2**, para que en caso de fallo del dispositivo de conmutación de una línea no interfiera en la otra.

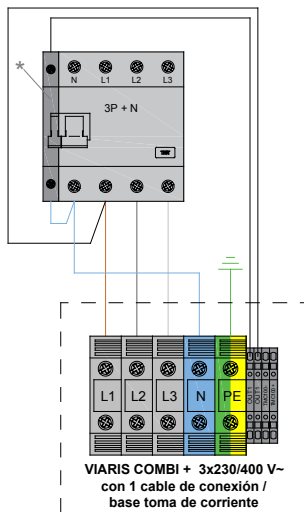
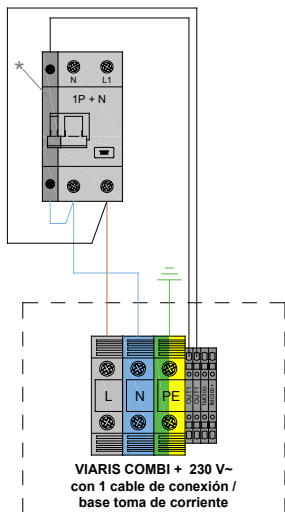
En equipos de un cable de conexión o base de toma de corriente sólo llevará **OUT1**.



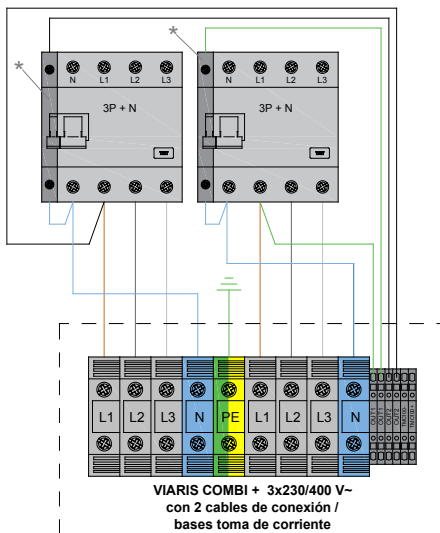
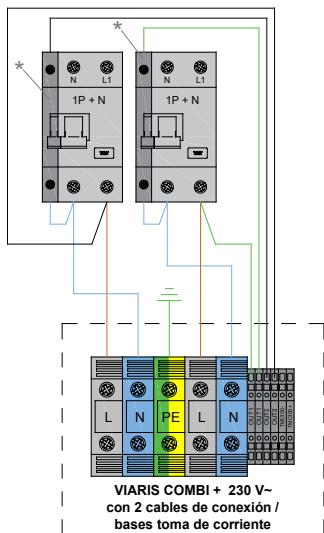
En los cargadores con protecciones incluidas, estas salidas **OUT** proporcionan una señal que pone en funcionamiento un dispositivo que opera sobre dichas protecciones, seccionando la alimentación aguas arriba.

En los cargadores sin protecciones incluidas, se pueden conectar a estas salidas **OUT** unos dispositivos de maniobra mecánica (*bobina de disparo remoto) que operen sobre las protecciones externas, seccionando la alimentación aguas arriba según los esquemas siguientes:

- En las estaciones de recarga con un solo cable de conexión o base de toma de corriente:

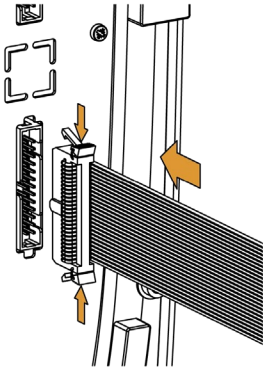


- En los equipos que dispongan de dos cables de conexión o bases de toma de corriente, llevarán salidas **OUT1** y **OUT2**, para que en caso de fallo del dispositivo de conmutación de una línea no interfiera en la otra:



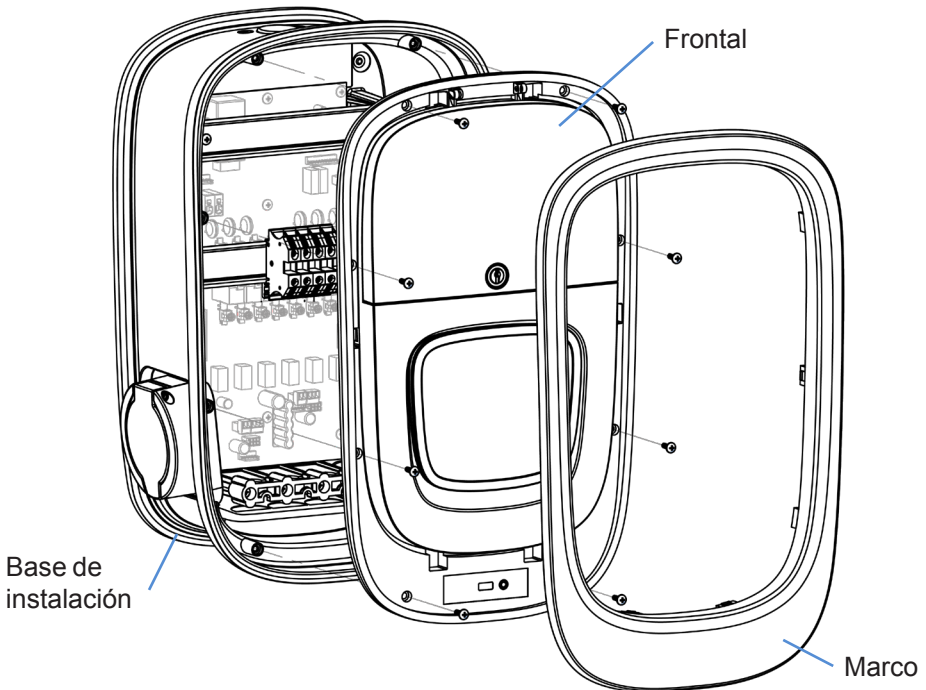
FINALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN

- Conecte el cable de cinta plana en su conector del frontal (como se muestra en la imagen) asegurándose de que quede firmemente conectado.



Para retirar el frontal, tenga el cuidado de desconectar el cable presionando las pestañas del conector como indican las flechas de la imagen.

- Tapamos el cargador con su frontal y lo atornillamos con sus tornillos.
- Para finalizar la instalación colocamos el marco y damos tensión al equipo.



PROCESO DE RECARGA

VIARIS COMBI+ se puede activar por contacto (*touch*) o RFID.

- Si está configurado para activación por contacto, cualquiera puede activar el cargador.
- Si está configurado para tarjeta RFID, solo el titular de la tarjeta RFID puede activar el cargador.

Estos ajustes solo se pueden configurar a través de la aplicación móvil e-VIARIS. (Consulte la configuración de la aplicación móvil).

Comenzar la carga del vehículo

Por activación por contacto:

- Asegúrese de que el cargador esté encendido.
- Conecte el vehículo eléctrico al cargador inteligente.
- Inicie la carga tocando la zona de activación.

Por RFID:

- Asegúrese de que el cargador esté encendido
- Conecte el vehículo eléctrico al cargador inteligente.
- Mantenga la tarjeta RFID cerca de la zona de activación hasta que escuche una señal de confirmación.
- Se iniciará la carga del vehículo eléctrico.

Carga por programación horaria:

- Asegúrese de que el cargador esté encendido.
- Conecte el vehículo eléctrico al cargador inteligente.
- La carga comenzará a la hora programada.
- Cuando se quiera realizar una recarga manual cuando exista una programación horaria deberá pasar la tarjeta RFID dos veces.

NOTA: No podrá quitar el cable de carga del vehículo durante el proceso de carga, ya que está bloqueado por un sistema de seguridad.

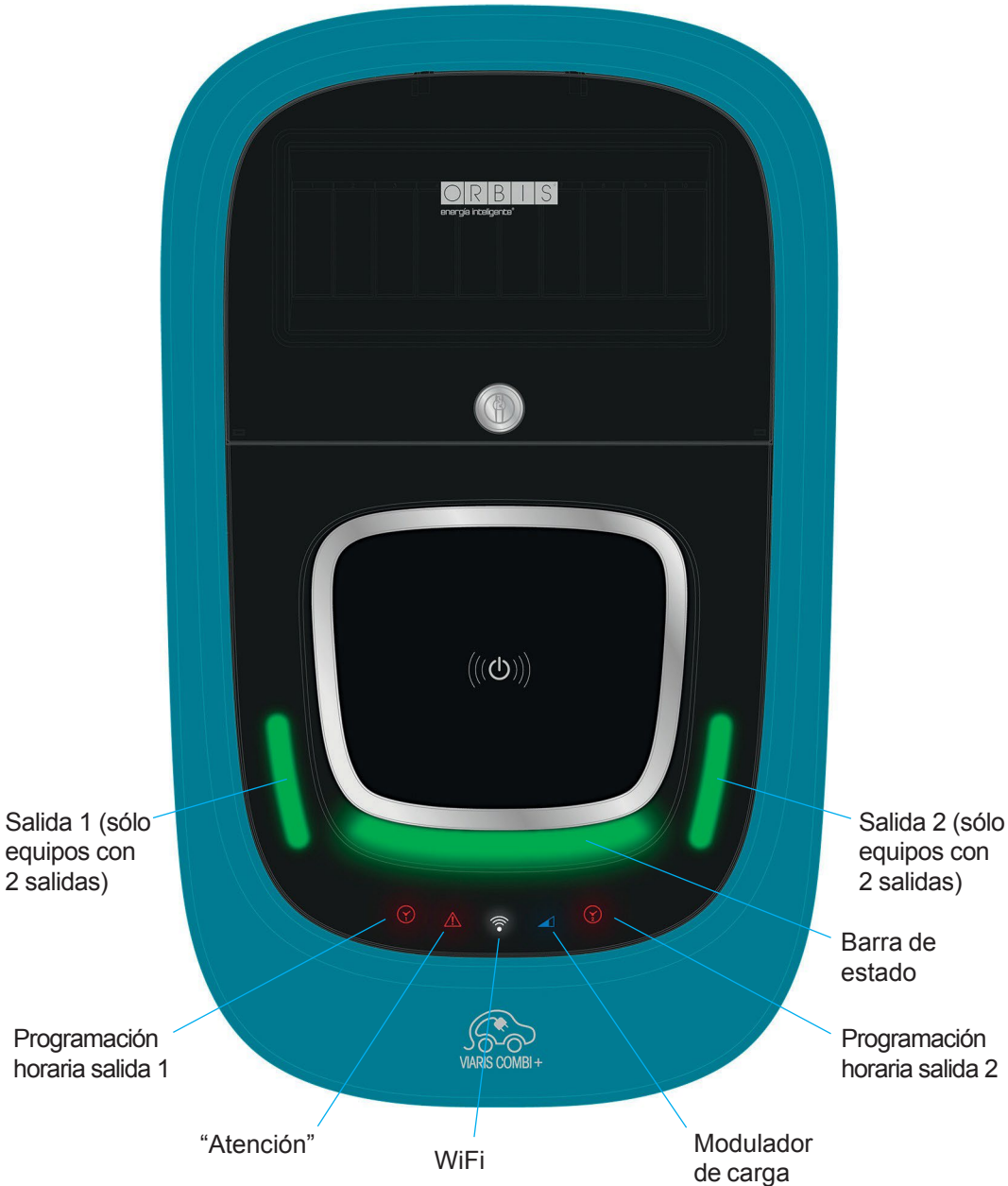
Detener la carga del vehículo

Para detener la carga, toque la zona de activación o pase la tarjeta RFID hasta que se escuche la señal de confirmación.

Completamente cargado

La carga finaliza automáticamente cuando el vehículo está completamente cargado, a menos que se detenga manualmente mediante un toque o una tarjeta RFID.

INDICADORES LUMINOSOS DE ESTADO



Indicador Wi-Fi



- Blanco parpadeando: estableciendo conexión con servidor web.
- Blanco fijo: conectado al servidor web.
- Azul parpadeando: conexión local a PC o teléfono móvil.
- Apagado: sin conexión Wi-Fi.

Indicador modulador de carga



- Azul parpadeando: modulación funcionando.

Indicador de programación horaria



- Rojo fijo: programación horaria establecida. Se ha fijado un periodo de tiempo en el que se realiza la recarga.

ESTADOS DEL CARGADOR DE UNA SALIDA

En los equipos de una salida, la indicación del estado del cargador y su conexión se muestra según las diferentes iluminaciones de la barra de estado.

Barra de estado	Iluminación	Descripción
	Verde fijo	Cargador disponible
	Verde iluminando de fuera hacia el centro	Vehículo conectado al cargador, pero sin permiso de carga
	Verde parpadeando	Con permiso de carga, pero sin vehículo conectado
	Azul fijo	Vehículo conectado al cargador y con permiso de carga
	Azul iluminando con intensidad variable	Vehículo cargando
	Azul parpadeando	Carga del vehículo completa

	Blanco fijo	Cargador reservado mediante plataforma de gestión
	Blanco iluminando de fuera hacia el centro	Actualización del Firmware / software en progreso
	Rojo iluminando con intensidad variable	Error - atención requerida (ver tabla <i>RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i>)

ESTADOS DEL CARGADOR DE DOS SALIDAS







En los equipos de dos salidas, el estado de la conexión entre cargador y vehículo se muestra mediante los indicadores de conexión situados a ambos lados de la barra de estado.

El indicador izquierdo mostrará el estado de la conexión de la salida 1 y el derecho mostrará la salida 2.



Barra de estado	Iluminación	Descripción
	Verde fijo	Cargador disponible
	Verde iluminando de fuera hacia el centro Salida 1: verde fijo Salida 2: verde fijo	Dos vehículos conectados al cargador, pero sin permisos de carga
	Verde iluminando de fuera hacia el centro Salida 1: verde fijo	Vehículo conectado a la salida 1 del cargador, pero sin permiso de carga
	Verde iluminando de fuera hacia el centro Salida 2: verde fijo	Vehículo conectado a la salida 2 del cargador, pero sin permiso de carga
	Azul fijo Salida 1: azul fijo Salida 2: azul fijo	Dos vehículos conectados al cargador con permisos de carga
	Azul fijo Salida 1: azul fijo	Vehículo conectado a la salida 1 del cargador con permiso de carga
	Azul fijo Salida 2: azul fijo	Vehículo conectado a la salida 2 del cargador con permiso de carga

	<p>Azul iluminando con intensidad variable</p> <p>Salida 1: azul intensidad variable Salida 2: azul intensidad variable</p>	<p>Dos vehículos cargando</p>
	<p>Azul iluminando con intensidad variable</p> <p>Salida 1: azul intensidad variable</p>	<p>Vehículo conectado a la salida 1 del cargador y cargando</p>
	<p>Azul iluminando con intensidad variable</p> <p>Salida 2: azul intensidad variable</p>	<p>Vehículo conectado a la salida 2 del cargador y cargando</p>
	<p>Azul parpadeando</p> <p>Salida 1: azul parpadeando Salida 2: azul parpadeando</p>	<p>Los 2 vehículos conectados con carga completa</p>
	<p>Azul parpadeando</p> <p>Salida 1: azul parpadeando</p>	<p>Vehículo conectado a la salida 1 con carga completa</p>
	<p>Azul parpadeando</p> <p>Salida 2: azul parpadeando</p>	<p>Vehículo conectado a la salida 2 con carga completa</p>
	<p>Blanco fijo</p> <p>Salida 1: blanco fijo Salida 2: blanco fijo</p>	<p>Reserva de salidas 1 y 2 del cargador mediante plataforma de gestión</p>

	<p>Blanco fijo</p> <p>Salida 1: blanco fijo</p>	<p>Reserva de salida 1 del cargador mediante plataforma de gestión</p>
	<p>Blanco fijo</p> <p>Salida 2: blanco fijo</p>	<p>Reserva de salida 2 del cargador mediante plataforma de gestión</p>
	<p>Blanco iluminando de fuera hacia el centro</p>	<p>Actualización del Firmware / software en progreso</p>
	<p>Rojo iluminando con intensidad variable</p> <p>Salida 1: rojo intensidad variable</p> <p>Salida 2: rojo intensidad variable</p>	<p>Error - atención requerida en ambas salidas (ver tabla <i>RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i>)</p>
	<p>Rojo iluminando con intensidad variable</p> <p>Salida 1: rojo intensidad variable</p>	<p>Error - atención requerida en salida 1 (ver tabla <i>RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i>)</p>
	<p>Rojo iluminando con intensidad variable</p> <p>Salida 2: rojo intensidad variable</p>	<p>Error - atención requerida en salida 2 (ver tabla <i>RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS</i>)</p>

CONFIGURACIÓN Y CONTROL DEL CARGADOR A TRAVÉS DE PLATAFORMA WEB Y APLICACIÓN e-VIARIS

Para realizar la configuración de los cargadores VIARIS COMBI+ debe conectarse a ellos a través de la plataforma web o la aplicación para dispositivos móviles e-VIARIS. Siga los pasos indicados en el siguiente enlace QR:



MANTENIMIENTO

En el diseño de los equipos se ha previsto que el mantenimiento sea muy reducido en función de la larga vida de sus componentes, limitándose a tareas de limpieza, comprobación del funcionamiento y verificación de los valores de tensión de entrada. Se recomienda realizar una inspección del equipo una vez al año.



Para realizar la limpieza y revisión de las conexiones del equipo es muy importante que se encuentre desconectado de la tensión de alimentación. Cualquier manipulación que implique la apertura de los equipos deberá ser realizada por personal con cualificación técnica suficiente y debidamente autorizado.



Para la limpieza exterior del equipo se recomienda utilizar un paño suave y seco, por ejemplo, un paño de microfibras. No utilice materiales abrasivos ni detergentes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación		
Frecuencia nominal		Según etiqueta de características
Potencia		
Consumo propio		<i>Monofásico</i> <i>Trifásico</i>
<i>En vacío</i>		4 W 4 W
<i>Función carga</i>		7 W 14 W
Modos de recarga (según modelo)		Modos 1 y 2 según EN 61851-1 (Schuko) Modo 3 según EN 61851-1
Conector cable de conexión		Tipo 2. Modo de carga 3: según EN 62196-2
Comunicación Wi-Fi		802.11 b/g/n
Cierre de la envolvente		Mediante tornillos
Clase de protección		Case II. Envolvente aislante
Grado de protección		IP54 según EN 60529
Grado de protección mecánico		IK10 según EN 62262
Protección RDC-DD		6 mA.
Modos de activación/parada		Touch o RFID configurable por App.
Tipo de bornes		Bornes con tornillo
Longitud de pelado		12 mm
Temperatura de funcionamiento		-30 °C a +50 °C

SUSTITUCIÓN DE LA PILA



ATENCIÓN: Este producto incorpora una pila. No se deshaga del producto sin tomar la precaución de desmontar la pila y depositarla en un contenedor adecuado para su reciclaje.

El equipo lleva una pila CR2032 de 3 V.



Para sustituir la pila o para su extracción en el final de la vida del producto, retire los tornillos que fijan la protección y el mando de selección de potencia para acceder al circuito donde está alojada.




EXTRAS

Los cargadores inteligentes VIARIS COMBI+ pueden incorporar, dependiendo del modelo:

- **Protecciones eléctricas magnetotérmica + diferencial**
Protección magnetotérmica adecuada a la corriente del cargador inteligente que incorpora protección de corriente diferencial. Realizada la instalación eléctrica comprobar funcionamiento del diferencial pulsando su botón de test.
- **Protecciones eléctricas completas según ITC-BT-52**
Contra sobretensiones temporales y transitorias + interruptor magnetotérmico (Protección magnetotérmica adecuada a la corriente del cargador inteligente) + protección de corriente diferencial. Realizada la instalación eléctrica comprobar funcionamiento del diferencial pulsando su botón de test.
- **Contador monofásico / trifásico**
Con certificación según la Directiva MID (2004/22/CE). Según EN 50470-3
- **Comunicación Ethernet**
Para instalaciones que requieran comunicación Ethernet.
Su configuración se realiza accediendo a la plataforma web del cargador.
Se deberá elegir entre **DHCP** (asignación IP dinámica) o **IPStatic**, donde habrá que rellenar los datos de la red ethernet (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server) proporcionados por el responsable de esta.
- **Comunicación 4G**
Para instalaciones que requieran comunicación inalámbrica VIARIS COMBI+ dispone de un conector USB donde puede conectar directamente un dongle USB. Es requisito que configure en el dongle USB un punto de acceso con SSID: **ORB_VIARIS_4G** y PASSWORD: **ORB1234\$**, además de configurar la APN en función de la operadora que le suministre la tarjeta SIM.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Resolución
El cargador está alimentado y ninguna toma conectada y con los indicadores luminosos apagados.	Compruebe la alimentación según el esquema de conexiones y que las protecciones están activadas. Espere aproximadamente los 10 segundos que requiere el cargador para arrancar.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en verde fijo y no carga.	No hay comunicación entre el vehículo y el cargador: compruebe la manguera y que esté correctamente insertada en el vehículo y en el cargador.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en verde parpadeando y no carga.	El cargador no tiene autorización de carga: pase la tarjeta RFID autorizada.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en verde parpadeando y al pasar la tarjeta RFID el cargador emite un “bip” y la barra de estado se ilumina en rojo y vuelve a parpadear en verde.	La tarjeta RFID no está autorizada. Revise el listado de tarjetas autorizadas.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en azul fijo y no carga.	Comprobar que no hay programación horaria ni en el cargador () ni en el vehículo. Puede que el vehículo esté en modo espera. Abra la puerta del vehículo para salir del modo espera.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en azul de intensidad variable y no carga.	El indicador del modulador de carga () está encendido; la instalación no tiene potencia disponible suficiente para cargar el vehículo.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en azul parpadeando y no carga.	El vehículo ha finalizado la carga, compruebe que la batería está llena o que el vehículo no tiene una programación horaria.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en rojo fijo y no carga.	Error. Realizar una apagado del cargador desde las protecciones y volver a encender.

<p>Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en blanco fijo y no carga.</p>	<p>Estado reservado, por ejemplo, en situación de actualización; esperar a que finalice el estado reservado.</p>
<p>Cargador conectado al vehículo y una programación horaria pero no carga</p>	<p>Si el indicador de programación horaria está encendido () , pase la tarjeta RFID para activar la programación horaria.</p> <p>Si el indicador de programación horaria está apagado, el vehículo no admite una programación horaria externa. Programe el intervalo horario en el propio vehículo, y elimine la programación horaria del cargador.</p>
<p>Las protecciones de la instalación se disparan</p>	<p>Si el indicador de modulación de carga está apagado, el TMC100 no está correctamente conectado: compruebe conexión en los bornes, sentido de la corriente y que el TMC100 esté bien cerrado, según se indica en el apartado Modulador de carga.</p> <p>Si el indicador de modulación de carga está encendido () , la potencia ajustada no coincide con la contratada.</p>
<p>Tras la desactivación manual o con tarjeta RFID la carga no se detiene y la toma está bloqueada</p>	<p>Libere y desconecte la manguera del vehículo.</p> <p>Si se ha activado con una tarjeta RFID compruebe que sea la misma que se utilizó en la activación o que esté autorizada. Si el problema persiste, libere y desconecte la manguera del vehículo.</p>
<p>El cargador no se ha podido conectar a una red WiFi</p>	<p>Si el indicador WiFi () está en azul parpadeando y no pasa a azul fijo es porque no se ha configurado correctamente el cargador o no se ha introducido la contraseña correcta.</p> <p>Si el indicador WiFi está en azul fijo es porque está conectado a una red WiFi sin conexión a internet o la seguridad de la red lo está bloqueando.</p>

Tras el proceso de carga, el vehículo sigue conectado al cargador con la clavija bloqueada en base de toma de corriente, barra de estado verde fijo	Realizar Reset: rearmar las protecciones y reiniciar el cargador para retirar la clavija.
Sobrepasamiento de la potencia máxima	No ha funcionado el modulador. Comprobar la configuración según la potencia contratada.
Ver los datos básicos del cargador, configurar potencia y carga programada, o consultar históricos de consumo, si no tengo cobertura en mi planta de garaje	Lea el apartado del manual de instrucciones Control del cargador inteligente a través de web . (Una vez conectado a la red wifi con la contraseña 12345678, abrimos un explorador web y escribimos 192.168.2.1)
Tarda mucho en cargar mi vehículo con un cargador trifásico	Si ha adquirido un vehículo que carga en monofásico, solo estará usando 1/3 de la potencia contratada aproximadamente.
El cargador está en Modo error	Para identificar el tipo de error hay que fijarse en el número de repeticiones de pitidos por secuencia: <ul style="list-style-type: none"> - Error de fugas AC: 1 pitido - Error de apertura de relés: 1 pitido - Error de fugas DC: 2 pitidos - Error de diodo: 3 pitidos - Error de tierra: 4 pitidos

DIRECTIVAS Y NORMAS DE REFERENCIA

Por la presente, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIARIS COMBI+ es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://www.orbis.es/descargas/declaraciones-de-conformidad>

Sujeto a cambios técnicos – información adicional en www.orbis.es

VIARIS COMBI+

STAZIONE DI CARICA IN AC PER VEICOLI ELETTRICI

INDICE

DESCRIZIONE	29
INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA	32
DIMENSIONI ESTERNE (mm)	33
COLLEGAMENTI ELETTRICI	34
COLLEGAMENTO DEL REGOLATORE DELLA POTENZA DI CARICA.....	36
CONFIGURAZIONE IN BASE ALLA POTENZA IMPEGNATA	38
PROTEZIONI DI SICUREZZA SUPPLEMENTARI	39
CONCLUSIONE DELL'INSTALLAZIONE	41
PROCESSO DI RICARICA.....	42
INDICATORI LUMINOSI.....	43
STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA DI UN'USCITA	45
STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA DI DUE USCITE.....	46
CONFIGURAZIONE E CONTROLLO DELLA STAZIONE VIARIS TRAMITE PIATTAFORMA WEB O APPLICAZIONE e-VIARIS.....	50
MANUTENZIONE	50
CARATTERISTICHE TECNICHE.....	51
SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA.....	51
EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI.....	52
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	53
DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO.....	55

DESCRIZIONE

La stazione di carica intelligente VIARIS COMBI+ consente di collegare il veicolo elettrico (VE) alla rete di alimentazione in corrente alternata e di poterlo ricaricare in MODO 3 (conforme alla Normativa Internazionale EN 61851-1). Un apposito sistema di alimentazione dotato di connettori specifici, dove è presente un controllo pilota che, attraverso un sistema di comunicazione «universale» tra la stazione ed il veicolo, garantisce un processo di ricarica in sicurezza per l'utente ed evita danni al sistema di batterie del veicolo.

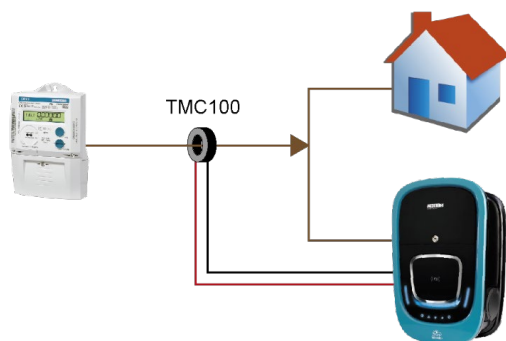
Studiata per il fissaggio a parete (*Wall box*) con un involucro ad alta resistenza.

VIARIS COMBI+ permette di tenere tutto sotto controllo con gli indicatori luminosi, che in ogni momento informano sullo stato operativo della stazione di ricarica.

Le stazioni intelligenti VIARIS COMBI+ a seconda del modello possono avere una o due uscite per la ricarica simultanea, al massimo di due veicoli elettrici, tramite prese di corrente Tipo 2, o cavi di collegamento con connettore Tipo 1 o 2 (conforme alla Normativa Internazionale EN 62196-2). I tipi di prese e connettori del cavo di connessione sono meglio descritti nella sezione Caratteristiche tecniche.

Le stazioni Wall box VIARIS COMBI+, idonee per l'uso in ambiti privati come garage di case unifamiliari o condomini, aziende, uffici, hotel, ecc., sono dotate di serie di Regolatore della potenza di carica basato sul consumo dell'abitazione/installazione, comunicazione WIFI, controllo per la programmazione oraria del periodo di carica in base alle fasce orarie, sensore tattile + RFID di attivazione.

Il Regolatore tiene conto del consumo della casa e regola la potenza di carica del veicolo per ottenere la massima ricarica nel più breve tempo possibile senza superare la potenza contrattuale. Per misurare il consumo occorre installare un piccolo trasformatore di corrente apribile (fornito in dotazione con la stazione) a monte di tutto l'impianto.



La comunicazione WiFi permette all'utilizzatore finale di interagire con VIARIS COMBI+ attraverso il proprio smartphone. Tramite l'app e-VIARIS, disponibile gratuitamente in Google Play y App Store, l'utente può comandare la ricarica del veicolo, controllare in qualsiasi momento la potenza di carica, accedere alla cronologia dei consumi/elenco delle ricariche e aggiornare la stazione di ricarica.

La stazione VIARIS COMBI+ permette di programmare una fascia oraria per la ricarica del veicolo tramite app o piattaforma web, in modo da poter usufruire della tariffa elettrica più vantaggiosa.

La stazione di carica intelligente VIARIS COMBI+ includono un dispositivo di disconnessione di potenza in caso di correnti difettose con un componente continuo superiore a 6 mA.

Una serie di accessori opzionali completa la funzionalità dell'apparecchiatura, come le protezioni elettriche necessarie per eseguire il processo di ricarica in totale sicurezza, il contatore di energia MID, il lettore RFID e la comunicazione Ethernet.

Simboli di avvertenza utilizzati in questo manuale di istruzioni:

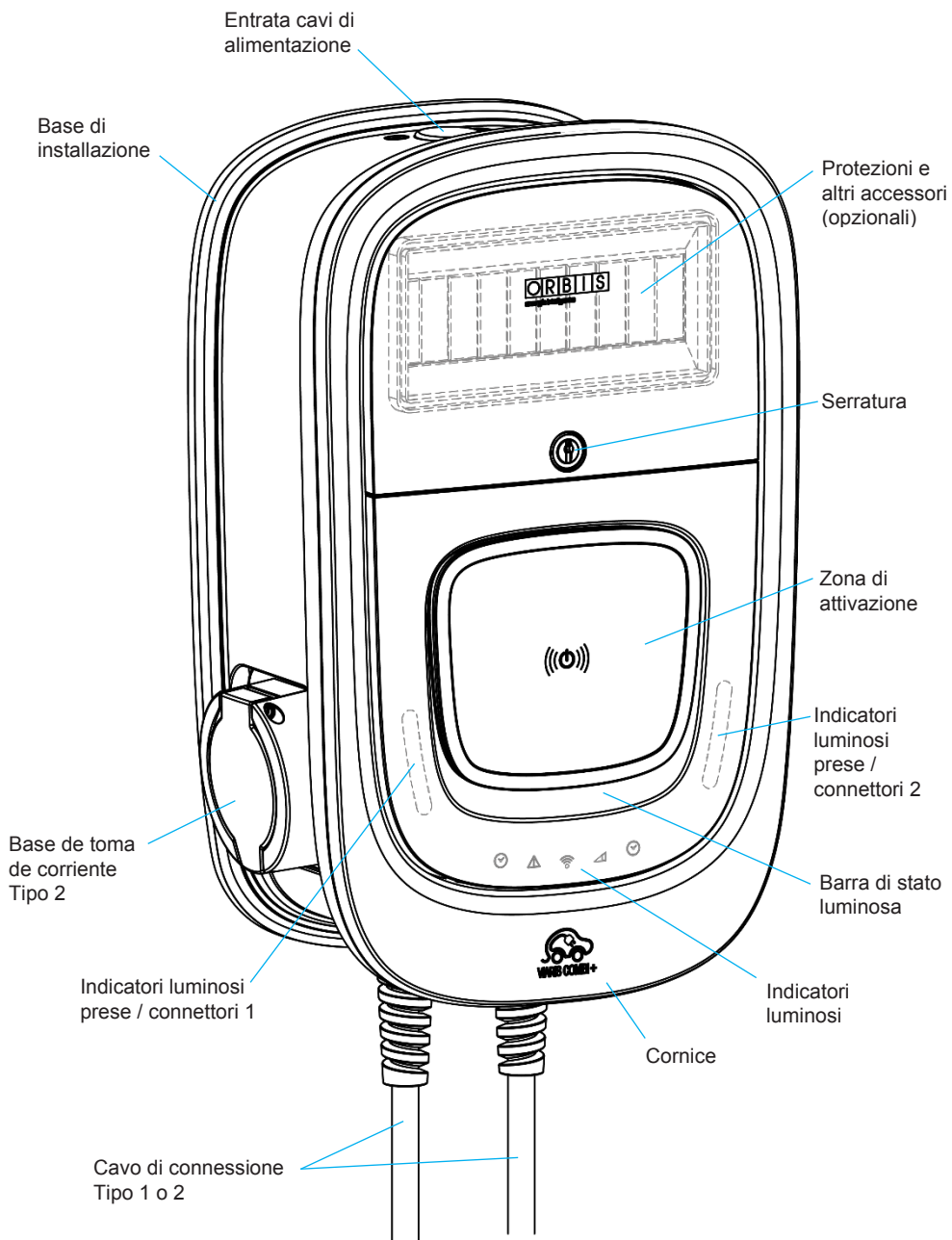


RISCHIO ELETTRICO. Vi è il rischio di elettrocuzione che può causare lesioni personali o morte se le istruzioni non vengono seguite.



ATTENZIONE GENERALE


Descrizione degli elementi




INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Durante l'installazione e il funzionamento dell'apparecchiatura è necessario osservare le seguenti istruzioni:

	<ul style="list-style-type: none">▪ L'apparecchiatura deve essere installata da personale autorizzato e qualificato che si attenga scrupolosamente alle istruzioni contenute nel presente manuale.▪ L'apparecchiatura deve essere installata e attivata in conformità con la vigente normativa di bassa tensione.▪ Non utilizzare l'apparecchiatura per scopi diversi da quelli specificati.▪ Prima di installare la stazione di carica, verificare che non sia danneggiata.▪ Prima di accedere ai terminali di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura dell'involucro non implica l'assenza di tensione all'interno. Solo personale autorizzato e qualificato può aprirlo.▪ In conformità con le normative applicabili, l'installatore deve verificare se sono necessarie misure di protezione da sovratensione.▪ Utilizzare solo il cavo di ricarica specificato per ciascun veicolo elettrico. In nessun caso dovrebbe essere utilizzato un altro tipo di cavo di prolunga.▪ In caso di malfunzionamento, non effettuare riparazioni e contattare immediatamente il nostro servizio tecnico.▪ Dopo l'installazione, deve essere garantita l'inaccessibilità ai terminali di connessione senza strumenti appropriati.▪ Per proteggere la stazione di carica da possibili impatti con il veicolo, si consiglia di installare una barriera protettiva.▪ Nel caso in cui il caricabatterie disponga di una presa con cavo di collegamento, coprire il connettore con la copertura in gomma fornita per impedire l'ingresso di acqua.
-----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Indicazioni per il montaggio

	<ul style="list-style-type: none">▪ L'altezza minima di installazione delle prese e dei connettori deve essere di 0,6 m da terra. Se la stazione di carica è destinata all'uso pubblico, l'altezza massima è di 1,2 m e negli spazi per le persone a mobilità ridotta, tra 0,7 m e 1,2 m. (Consultare in ogni caso le normative specifiche del paese in cui viene eseguita l'installazione nel caso siano specificate altre altezze).▪ Nel caso in cui la stazione di carica abbia un cavo di collegamento, il suo supporto deve trovarsi tra 0,4 m e 1,5 m dal suolo.▪ La stazione di carica deve essere installata in posizione verticale e senza ostacoli intorno per consentirne la manutenzione.▪ Per l'ingresso dei cavi di alimentazione nella stazione utilizzare pressacavi per garantire il grado di protezione IP.▪ Si consiglia di installare la stazione in due persone.
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Fissaggio a parete

- Rimuovere la base di installazione della stazione di ricarica.
- Per fissare la stazione di carica alla parete, devono essere realizzati quattro fori per tasselli a vite $\varnothing 8$ mm (in dotazione), utilizzando la base di installazione come dima. **Fig.1**
- Successivamente, fissare la base a parete con le viti.
- Una volta fissata la base di installazione a muro, posizionare la stazione sulla stessa e fissare con le sei viti M8 fornite. **Fig.2**

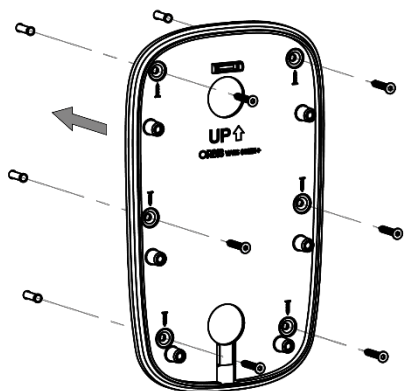


Fig. 1

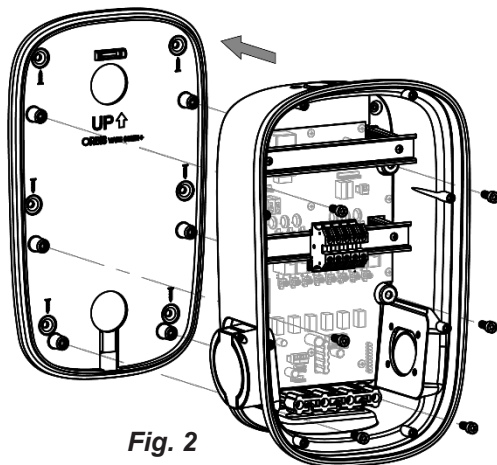
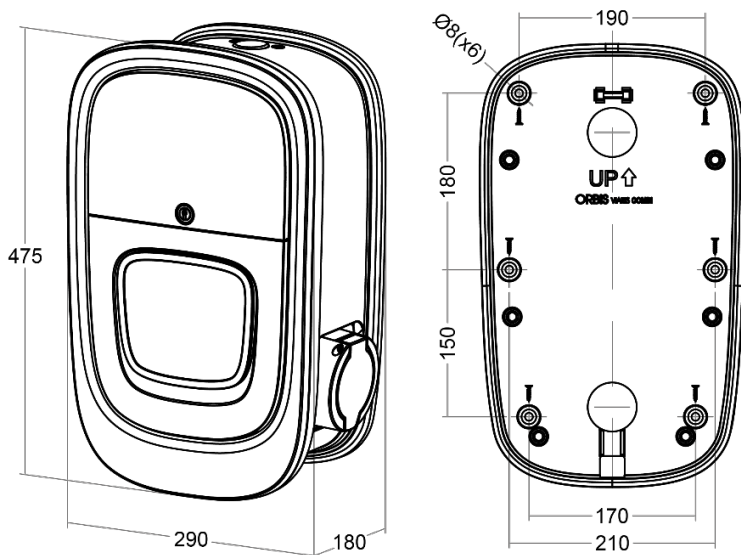


Fig. 2

DIMENSIONI ESTERNE (mm)



COLLEGAMENTI ELETTRICI



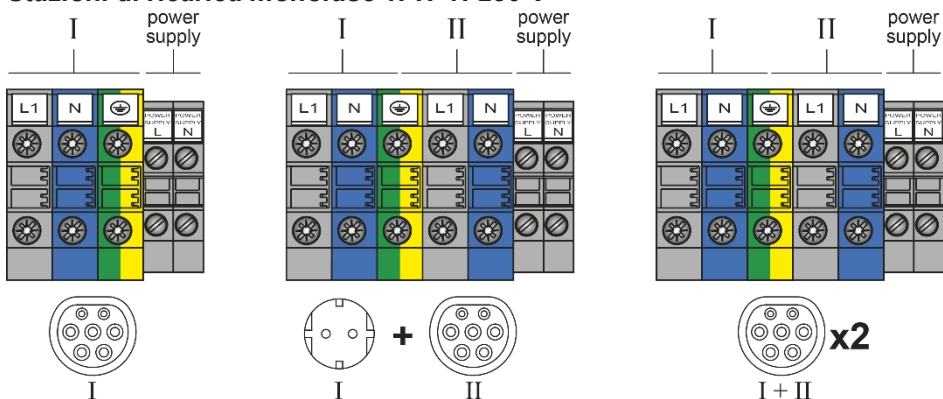
Prima di accedere ai terminali di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura dell'involucro non implica l'assenza di tensione all'interno. Solo personale autorizzato e qualificato può aprirlo.



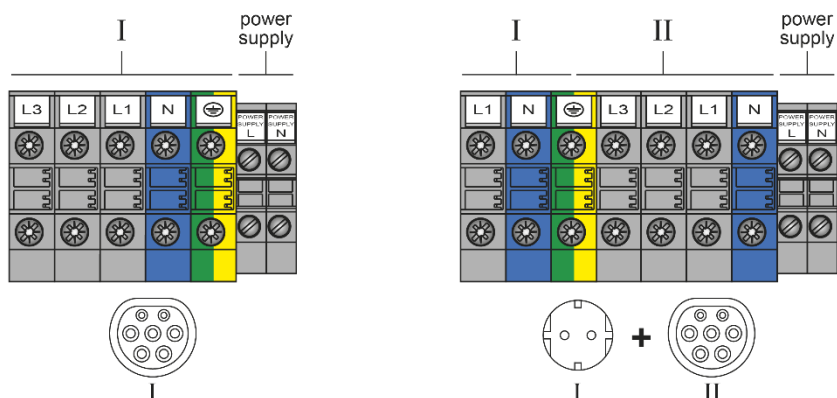
Una volta installata a parete, effettuare i collegamenti elettrici secondo lo schema di collegamento corrispondente alla vostra stazione di ricarica:

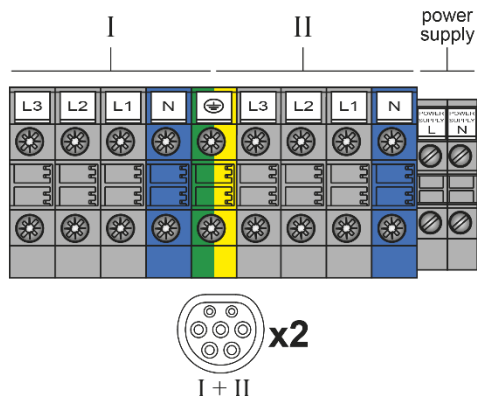
I dispositivi sono dotati di terminali di alimentazione (*power supply*) per separare il collegamento della stazione di ricarica dalle linee elettriche.

Stazioni di ricarica monofase 1PH+N 230 V~



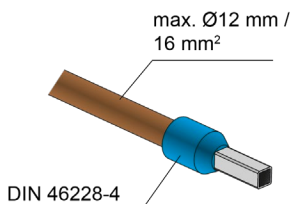
Stazioni di ricarica trifase 3PH+N 3x230/400 V~





ATTENZIONE: Quando le stazioni di ricarica avere due uscite e protezioni montate, verrà montata una sola connessione, ed i terminali di alimentazione (*power supply*) sono sostituiti da un interruttore che permette la disconnessione della stazione di ricarica indipendentemente dalle linee elettriche.

NOTA: Per effettuare il collegamento elettrico alla stazione di ricarica è necessario utilizzare i cavi terminali.



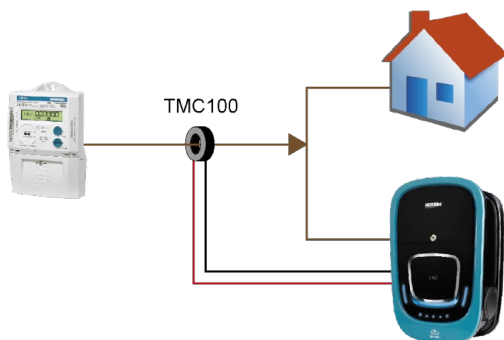
Messa a terra

Per il corretto funzionamento della stazione di ricarica è necessario tenere presente che l'impianto di messa a terra deve rispettare quanto segue:

- Il tipo di sistema di terra della nostra installazione è TT, TN(S) o TN(C).
- Tensione tra neutro e terra (N-PE) inferiore a 5 Vac
- Resistenza dell'impianto di terra inferiore a 50 Ω.

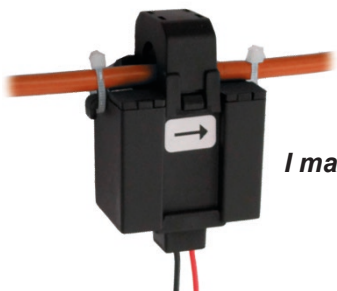
COLLEGAMENTO DEL REGOLATORE DELLA POTENZA DI CARICA

Aprire il trasformatore **TMC100** (incluso) e accoppiarlo / serrarlo sul conduttore di fase (L) in modo che misuri la corrente totale assorbita dell'abitazione/installazione e quello della stazione di carica VIARIS COMBI+.



- **ATTENZIONE:** occorre rispettare il senso della corrente indicato sull'etichetta del trasformatore TMC100.
- Non deve essere usato in installazioni con correnti superiori a 100 A poiché la misurazione e quindi la modulazione potrebbero essere errate.

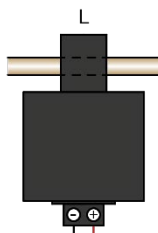
CONTATORE
ABITAZIONE



ABITAZIONE +
STAZIONE DI CARICA

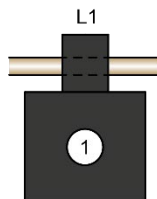
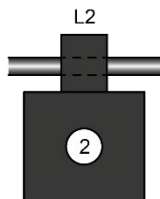
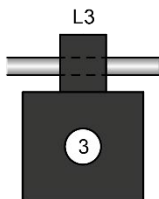
$I_{max} 100 A$

Impianto Monofase



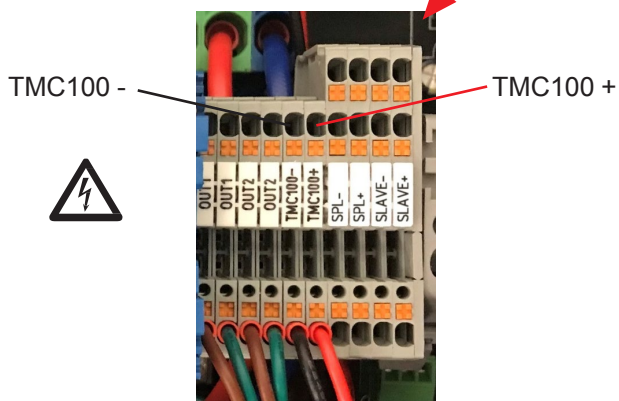
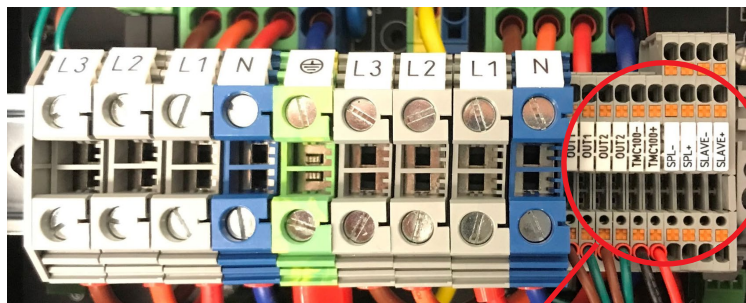
TMC100 -
TMC100 +

Impianto Trifase



TMC100 -
TMC100 +

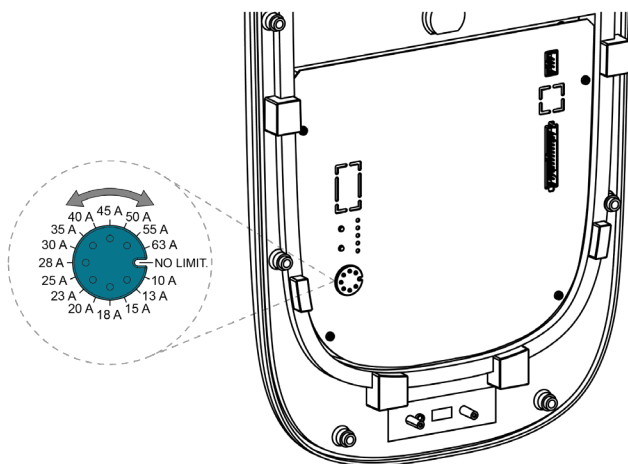
Collegare l'uscita del trasformatore **TMC100** al VIARIS COMBI+ tramite il terminale posizionato dove indicato nell'immagine, rispettando le indicazioni affinché la misura sia corretta.



Per il collegamento è necessario utilizzare un cavo a doppino intrecciato con sezione 0,25 - 0,5 mm², lunghezza massima 1000 m, con una spelatura di 6 - 7 mm e una coppia di serraggio di 0,2 Nm.

CONFIGURAZIONE IN BASE ALLA POTENZA IMPEGNATA

Per configurare l'apparecchiatura in base alla potenza contratta dell'impianto, ruotare il selettore riportato sul retro del frontale. Questa regolazione è fondamentale per il corretto funzionamento del modulatore di carico.



Affinché la programmazione tramite App o web abbia effetto, il selettore rotante deve essere nella posizione **“NO LIMIT.”**

La posizione del selettore definisce la corrente massima dell'impianto, questo parametro deve essere configurato in base alla potenza contratta con l'operatore di energia, come mostrato nella seguente tabella.

Se il trasformatore **TMC100** non è installato, il valore programmato con il selettore sarà il limite di potenza della stazione di ricarica, non dell'impianto.

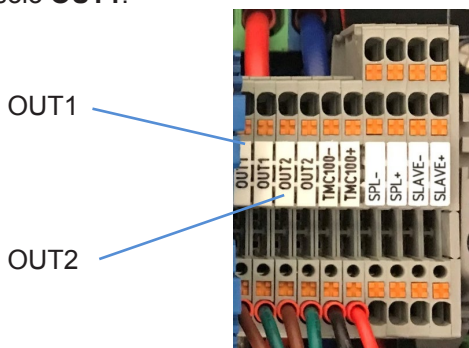
Corrente	Potenza monofase	Potenza trifase
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

Corrente	Potenza monofase	Potenza trifase
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

PROTEZIONI DI SICUREZZA SUPPLEMENTARI

Per garantire la sicurezza elettrica dell'installazione, la stazione è dotata di un sistema di monitoraggio della mancata interruzione della alimentazione in uscita alla presa/connettore in caso di guasto del dispositivo di commutazione interno. Questo sistema dispone di uscite relé a potenziale zero (portata massima 5 A a 230 V AC), contrassegnate **OUT1** e **OUT2**, in modo che in caso di guasto del dispositivo di commutazione di una linea, non influisca sul funzionamento dell'altra.

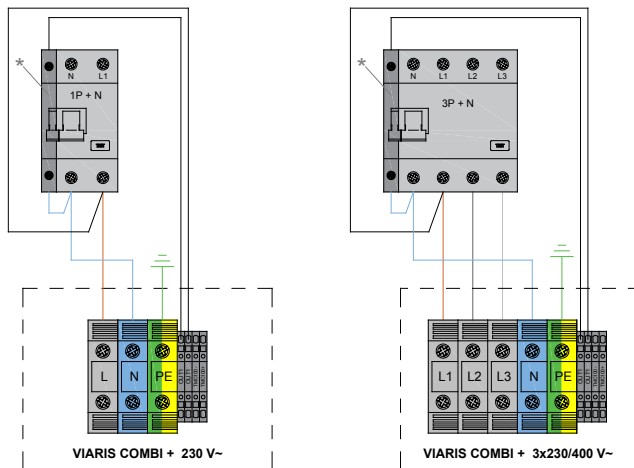
Nelle stazioni con una sola uscita cavo con connettore o presa di corrente, sarà presente solo **OUT1**.



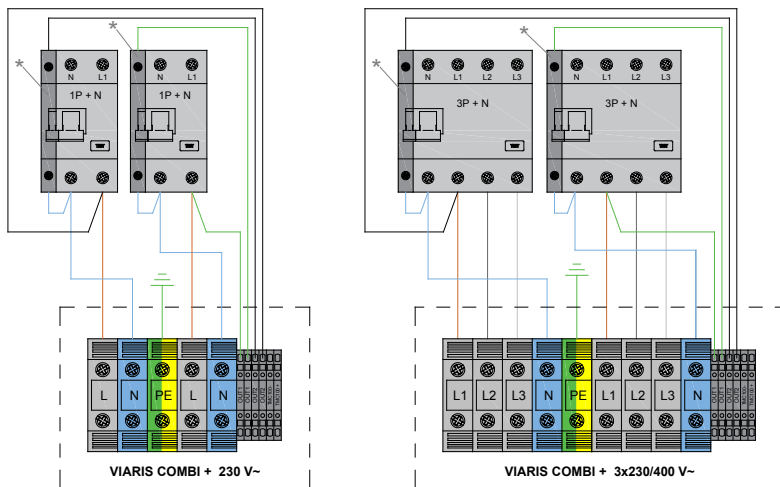
Nelle stazioni con protezioni integrate, queste uscite relé **OUT** attivano un dispositivo che agisce sulle protezioni, interrompendo l'alimentazione a monte.

Nelle stazioni senza protezioni incluse, alle uscite relé **OUT** devono essere collegati dispositivi di manovra meccanica (*bobina di sgancio a lancio di corrente) che agiscono sulle protezioni esterne, sezionando l'alimentazione a monte secondo i seguenti schemi:

- Nelle stazioni di ricarica con un solo cavo con connettore o presa:

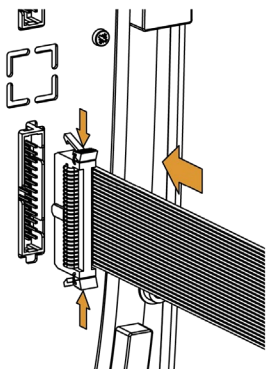


- In apparecchiature che hanno due cavi con connettore o prese di corrente, sono presenti due uscite **OUT1** e **OUT2** indipendenti, in modo che un guasto del dispositivo di commutazione su una linea non influisca sul funzionamento dell'altra:



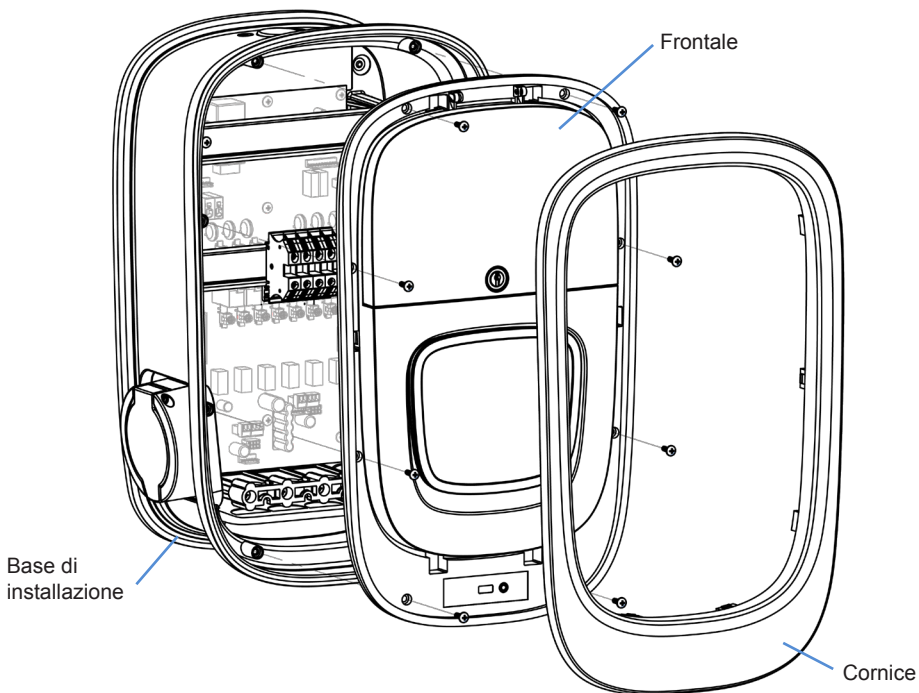
CONCLUSIONE DELL'INSTALLAZIONE

- Terminati tutti i collegamenti elettrici alla stazione, collegare il cavo piatto flessibile al suo connettore presente sul retro del frontale, come mostrato nell'immagine, assicurandoci che sia saldamente collegato usando le linguette laterali del connettore.



Se in futuro sarà necessario rimuovere la parte frontale, fare attenzione a scollegare il cavo premendo le linguette sul connettore.

- Completare l'installazione fissando il frontale della stazione al corpo centrale tramite le viti in dotazione e infine posizionare a incastro la cornice frontale.



PROCESSO DI RICARICA

La stazione di ricarica VIARIS UNI può essere configurata in modo tale che, il consenso alla ricarica, possa essere eseguito mediante l'attivazione touch o mediante una Card di identificazione RFID.

Se configurato per l'attivazione tramite touch, chiunque può attivare la ricarica. Quando è configurato per l'attivazione tramite RFID, è necessario disporre della Card RFID associata.

Inizio della ricarica

1. Verificare che la stazione sia disponibile (modalità STAND-BY) e che il veicolo elettrico non abbia un programma orario di ricarica.
2. Collegare il veicolo elettrico alla stazione di ricarica.
3. Solo in caso di attivazione tramite carta RFID.
Rileva che un veicolo si è collegato alla sua uscita e rimane in attesa di attivazione. (Modalità connessa senza consenso di ricarica).
Portare la Card RFID più vicino alla zona di attivazione fino a quando non si sente un segnale di conferma.
Se vuoi fare un caricamento manuale quando c'è un programma temporale stabilito, devi passare la carta RFID due volte.
4. Inizierà la ricarica del veicolo elettrico. (Modalità in ricarica).

Nota: La stazione ricarica il veicolo in Modo 3, non è pertanto possibile rimuovere la spina durante il processo di ricarica, poiché è bloccata da un sistema di sicurezza.

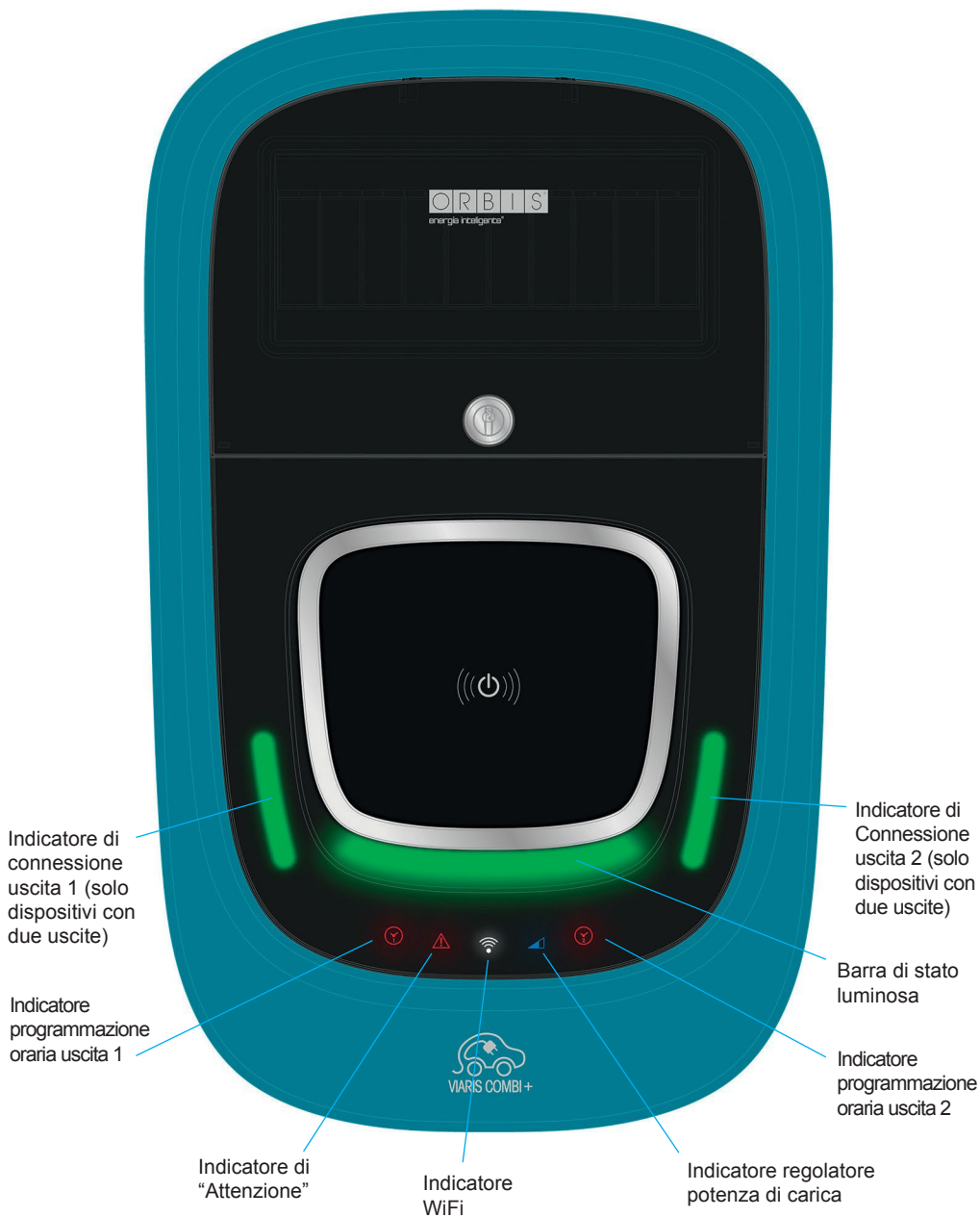
Fine della ricarica

La ricarica termina quando il veicolo è completamente carico o quando si decide interrompere manualmente il processo (comando touch o RFID).

Nel caso in cui la ricarica sia terminata quando il veicolo è completamente carico, la stazione di carica entrerà nella Modalità ricarica terminata.

Per interrompere manualmente il processo agire sul comando touch o passare la carta di identificazione RFID nell'area di attivazione fino a quando non si sente un segnale di conferma, passando così alla Modalità connessa senza consenso di ricarica.

INDICATORI LUMINOSI



Indicatore Wi-Fi



- Bianco lampeggiante: stabilire una connessione al server web.
- Bianco fisso: collegato al server web.
- Blu lampeggiante: connessione locale a PC o telefono cellulare.
- Spento: senza connessione Wi-Fi.

Indicatore Regolatore potenza di carica



- Blu lampeggiante: Regolatore in funzione.

Indicatore di programmazione oraria



- Rosso fisso: programma temporale stabilito. È stato stabilito un periodo di tempo per ricaricare.

STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA DI UN'USCITA

Le diverse modalità di funzionamento della stazione di ricarica sono indicate dal cambio di colore della barra di stato. L'indicazione varia a seconda che si tratti di un VIARIS COMBI+ con una o due uscite.

Nei dispositivi con un'uscita, l'indicazione dello stato della stazione di ricarica e del suo collegamento viene mostrata in base alla diversa illuminazione della barra di stato.

Barra di stato	Illuminazione	Descrizione
	Verde fisso	Stazione disponibile
	Verde illuminato dall'esterno al centro	Veicolo collegato alla stazione e pronto per la ricarica. Senza consenso alla ricarica
	Verde lampeggiante	Nessun veicolo collegato. Con consenso alla ricarica attivo
	Azzurro fisso	Veicolo collegato alla stazione. Con consenso alla ricarica attivo
	Azzurro con intensità variabile	Veicolo collegato alla stazione e in fase di ricarica

	<p>Azzurro lampeggiante</p>	<p>Veicolo collegato alla stazione con la ricarica terminata</p>
	<p>Bianco fisso</p>	<p>Quando viene effettuata la prenotazione della stazione tramite la piattaforma di gestione</p>
	<p>Bianco illuminato dall'esterno al centro</p>	<p>Quando si esegue un aggiornamento della stazione</p>
	<p>Rosso con intensità variabile. Indicatore di Attenzione rosso fisso</p>	<p>Errore – attenzione richiesta (vedi tabella RISOLUZIONE DEI PROBLEMI)</p>





STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA DI DUE USCITE






Nei dispositivi a due uscite, lo stato della connessione tra la stazione di ricarica e il veicolo è mostrato dagli indicatori di connessione su entrambi i lati della barra di stato. L'indicatore di sinistra mostrerà lo stato di connessione dell'uscita 1 e quello di destra mostrerà l'uscita 2.



La barra di stato rappresenta lo stato di priorità più alta di entrambi i connettori. La priorità delle modalità visualizzate nella barra di stato è:

Modalità errore > Modalità in carica > Modalità ricarica terminata >
 Modalità pronta per la ricarica > Modalità libera con consenso di ricarica >
 Modalità connessa senza consenso di ricarica.



Barra di stato	Illuminazione	Descrizione
	Verde fisso	Stazione disponibile
	Verde illuminato dall'esterno al centro Uscita 1: verde fisso Uscita 2: verde fisso	Due veicoli collegati alla stazione e pronti per la ricarica. Senza consenso alla ricarica
	Verde illuminato dall'esterno al centro Uscita 1: verde fisso	Veicolo collegato alla uscita 1 della stazione e pronto per la ricarica. Senza consenso alla ricarica
	Verde illuminato dall'esterno al centro Uscita 2: verde fisso	Veicolo collegato alla uscita 2 della stazione e pronto per la ricarica. Senza consenso alla ricarica

	<p>Azzurro fisso</p> <p>Uscita 1: Azzurro fisso</p> <p>Uscita 2: Azzurro fisso</p>	<p>2 veicoli collegati alla stazione di ricarica pronti per la ricarica</p>
	<p>Azzurro fisso</p> <p>Uscita 1: Azzurro fisso</p>	<p>Un veicolo collegato alla uscita 1 della stazione di ricarica pronto per la ricarica</p>
	<p>Azzurro fisso</p> <p>Uscita 2: Azzurro fisso</p>	<p>Un veicolo collegato alla uscita 2 della stazione di ricarica pronto per la ricarica</p>
	<p>Azzurro con intensità variabile</p> <p>Uscita 1: azzurro con intensità variabile</p> <p>Uscita 2: azzurro con intensità variabile</p>	<p>2 veicoli collegati alla stazione di ricarica e in fase di ricarica</p>
	<p>Azzurro con intensità variabile</p> <p>Uscita 1: azzurro con intensità variabile</p>	<p>Un veicolo collegato all'uscita 1 della stazione di ricarica e in fase di ricarica</p>
	<p>Azzurro con intensità variabile</p> <p>Uscita 2: azzurro con intensità variabile</p>	<p>Un veicolo collegato all'uscita 2 della stazione di ricarica e in fase di ricarica</p>
	<p>Azzurro lampeggiante</p> <p>Uscita 1: azzurro lampeggiante</p> <p>Uscita 2: azzurro lampeggiante</p>	<p>Due veicoli collegati alla stazione con la ricarica terminata</p>

	<p>Azzurro lampeggiante</p> <p>Uscita 1: azzurro lampeggiante</p>	<p>Un veicolo collegato all'uscita 1 della stazione con la ricarica terminata</p>
	<p>Azzurro lampeggiante</p> <p>Uscita 2: azzurro lampeggiante</p>	<p>Un veicolo collegato all'uscita 2 della stazione con la ricarica terminata</p>
	<p>Bianco fisso</p> <p>Uscita 1: Bianco fisso</p> <p>Uscita 2: Bianco fisso</p>	<p>Quando viene effettuata la prenotazione su entrambe le uscite della stazione di ricarica tramite la piattaforma di gestione</p>
	<p>Bianco fisso</p> <p>Uscita 1: Bianco fisso</p>	<p>Quando viene effettuata la prenotazione sull'uscita 1 della stazione di ricarica tramite la piattaforma di gestione</p>
	<p>Bianco fisso</p> <p>Uscita 2: Bianco fisso</p>	<p>Quando viene effettuata la prenotazione sull'uscita 2 della stazione di ricarica tramite la piattaforma di gestione</p>
	<p>Bianco illuminato dall'esterno al centro</p>	<p>Quando si esegue un aggiornamento della stazione</p>
	<p>Rosso con intensità variabile</p> <p>Uscita 1: Rosso con intensità variabile</p> <p>Uscita 2: Rosso con intensità variabile</p>	<p>Errore - attenzione richiesta (vedi tabella RISOLUZIONE DEI PROBLEMI)</p>



Rosso con intensità variabile

Uscita 1: Rosso con intensità variabile

Errore - attenzione richiesta uscita 1 (vedi tabella RISOLUZIONE DEI PROBLEMI)



Rosso con intensità variabile

Uscita 2: Rosso con intensità variabile

Errore - attenzione richiesta uscita 2 (vedi tabella RISOLUZIONE DEI PROBLEMI)

CONFIGURAZIONE E CONTROLLO DELLA STAZIONE VIARIS TRAMITE PIATTAFORMA WEB O APPLICAZIONE e-VIARIS

Per configurare la stazione di ricarica VIARIS COMBI+, è necessario connettersi tramite la piattaforma web o l'applicazione per dispositivi mobili e-VIARIS. Seguire le istruzioni indicate nel seguente link QR:



MANUTENZIONE

La stazione di ricarica non prevede particolari attività di manutenzione, è infatti consigliabile ispezionare l'apparecchiatura una volta all'anno, verificando il funzionamento ed i valori di tensione in ingresso.



Togliere la tensione di alimentazione prima di pulire la stazione di carica, prima di aprire la stazione e/o verificare i collegamenti dell'apparecchiatura. Qualsiasi intervento che comporti l'apertura dell'apparecchiatura deve essere effettuato da personale qualificato e debitamente autorizzato.



Per pulire l'esterno dell'apparecchiatura, si consiglia di utilizzare un panno morbido e asciutto, ad esempio un panno in microfibra. Non utilizzare materiali abrasivi o detergenti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione			
Frequenza nominale		Vedere l'etichetta riportata sul prodotto	
Potenza			
Consumo proprio		<i>Monofase</i>	<i>Trifase</i>
		4 W	4 W
	<i>A vuoto</i>	7 W	14 W
	<i>In carica</i>		
Modo di ricarica		Modo 3 secondo EN 61851-1	
Connettore del cavo di collegamento		Tipo 2 secondo EN 62196-2	
Comunicazione		Wi-Fi 802.11 b/g/n	
Chiusura dell'involucro		Mediante viti	
Classe di protezione		Classe II. Involucro isolante	
Grado di protezione		IP54 secondo EN 60529	
Grado di protezione meccanico		IK10 secondo EN 62262	
Protezione RDC-DD		6 mA.	
Modalità di attivazione / arresto		Touch o RFID configurabili da App.	
Tipo di morsetto		Morsetto con vite	
Lunghezza cavo senza guaina		12 mm	
Temperatura di funzionamento		-30 °C a +50 °C	

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA



ATTENZIONE: questa Stazione di ricarica è equipaggiata con una batteria. A fine ciclo vita della Stazione occorre smontare la batteria e depositarla in un apposito contenitore adatto per il riciclaggio secondo le normative vigenti.



L'apparecchiatura è equipaggiata con una batteria CR2032 da 3V.
Per sostituire la batteria o rimuoverla al termine della vita del prodotto, rimuovere le viti che fissano la protezione e la manopola di selezione della corrente limite per accedere al circuito in cui si trova.




EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

Stazioni di carica intelligente VIARIS COMBI+ può incorporare, a seconda del modello:

- Protezioni elettriche magnetotermiche + differenziali**
Protezione magnetotermica adatta alla corrente della stazione di carica + protezione corrente differenziale. Dopo l'installazione elettrica, controllare il funzionamento differenziale premendo il relativo pulsante di prova.
- Protezioni elettriche complete secondo ITC-BT-52**
Contro sovratensioni temporanee e transitorie + interruttore magnetotermico (protezione magnetotermica adeguata alla corrente della stazione di carica) + protezione corrente differenziale. Dopo l'installazione elettrica, controllare il funzionamento differenziale premendo il relativo pulsante di prova.
- Contatore di energia monofase e trifase**
Con certificazione secondo la direttiva MID (2004/22 / CE). Secondo EN 50470-3.
- Comunicazione Ethernet**
Per installazioni che richiedono la comunicazione Ethernet.
La configurazione avviene accedendo alla piattaforma web della stazione di ricarica. È necessario scegliere tra **DHCP** (assegnazione dinamica IP) o **IPStatic**, dove sarà necessario compilare i dati di rete ethernet (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, Server DNS) forniti dalla persona responsabile.
- Comunicazione 4G**
Per le installazioni che richiedono comunicazione wireless, VIARIS COMBI+ dispone di un connettore USB dove è possibile collegare direttamente un dongle USB. È un requisito che si configura nel dongle USB un punto di accesso con SSID: **ORB_VIARIS_4G** e PASSWORD: **ORB1234\$**, oltre a configurare l'APN a seconda dell'operatore che fornisce la scheda SIM.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Risoluzione
La stazione è alimentata, il connettore non è collegato al veicolo e le spie sono spente.	Controllare l'alimentazione secondo lo schema elettrico e verificare che le protezioni non siano intervenute. Attendere circa 10 secondi per l'avvio della stazione.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde fisso e non carica.	Nessuna comunicazione tra veicolo e stazione: controllare il cavo e che il connettore sia correttamente inserito nel veicolo.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde lampeggiante e non carica.	Manca il consenso alla ricarica: agire sul comando touch o passare la carta di identificazione RFID nell'area di attivazione.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde lampeggiante e al passaggio della scheda RFID la stazione emette un "bip" e l'indicatore di stato si illumina di rosso e ritorna in verde lampeggiante.	La scheda RFID non è autorizzata. Controllare l'elenco delle carte autorizzate.
Stazione collegato al veicolo, la barra di stato è in blu fisso e non carica.	Verificare che non ci sia orario sulla stazione () o sul veicolo. Il veicolo può essere in modalità stand-by. Aprire la porta del veicolo per uscire dalla modalità standby.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è azzurro di intensità variabile e non carica.	L'indicatore del Regolatore di potenza () è acceso: l'installazione non dispone di energia sufficiente per caricare il veicolo.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è azzurro lampeggiante e non carica.	Il veicolo ha terminato la carica, verificare che la batteria sia carica o che il veicolo non abbia un programma orario.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è di colore rosso fisso e non carica.	Errore: togliere la tensione di alimentazione alla stazione dalle protezioni e ridarla successivamente.

<p>Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è di colore bianco fisso e non carica.</p>	<p>Stato riservato, ad esempio in fase di aggiornamento; attendere la fine dello stato riservato.</p>
<p>Stazione collegato al veicolo e orario ma non caricato</p>	<p>Se l'indicatore di orario è acceso () passare la scheda RFID per attivare il calendario temporale. Se l'indicatore di orario è spento, il veicolo non supporta la programmazione esterna del tempo. Pianificare l'intervallo di tempo sul veicolo stesso ed eliminare il programma di caricamento.</p>
<p>Le protezioni dell'installazione sono intervenute</p>	<p>Se l'indicatore del Regolatore di potenza è spento, il TMC100 non è collegato correttamente: controllare il collegamento ai terminali, la direzione della corrente e che il TMC100 sia correttamente chiuso, come indicato nella sezione Collegamento del Regolatore della potenza di carica. Se l'indicatore del regolatore della potenza di carica è acceso () la potenza impostata non coincide con quella impegnata da contratto.</p>
<p>Dopo la disattivazione manuale o con la scheda RFID la ricarica non si ferma e la presa è bloccata.</p>	<p>Sbloccare il connettore con il comando dell'auto. Se è stata attivata con una scheda RFID, assicurarsi che sia la stessa che è stata utilizzata per l'attivazione o che sia autorizzata. Se il problema persiste, rilasciare e scollegare il connettore dal veicolo.</p>
<p>Dopo il processo di ricarica, la stazione è ancora collegata al veicolo con la spina bloccata e la barra di stato verde fissa.</p>	<p>Sbloccare il connettore tramite il comando dell'auto. Eseguire Reset: riavviare la stazione (ripristinando le protezioni) per rimuovere la spina.</p>
<p>La stazione non è riuscita a connettersi ad una rete WiFi</p>	<p>Se l'indicatore WiFi () è azzurro lampeggiante e non diventa fisso è perché la stazione non è stata configurata correttamente o non è stata inserita la password corretta. Se l'indicatore WiFi è azzurro fisso è perché sei connesso a una rete WiFi senza una connessione a internet o la sicurezza della rete lo sta bloccando.</p>

Superamento della potenza massima	Il Regolatore della potenza non ha funzionato. Controllare la configurazione in base alla potenza impegnata da contratto.
Visualizza i dati di base della stazione, imposta la potenza e il carico programmato, o consulta i consumi storici, se non ho copertura nel mio garage	Leggi la sezione del manuale di istruzioni Controllo stazione intelligente via web . (Una volta collegato alla rete Wi-Fi con la password 12345678, apriamo un browser web e scriviamo 192.168.2.1)
Ci vuole molto tempo per caricare il veicolo con una stazione trifase	Se il veicolo ha un caricatore monofase, utilizzerà approssimativamente 1/3 della potenza disponibile.
La stazione di ricarica è in modalità errore e spegna il carico.	Per identificare il tipo di errore è necessario esaminare il numero di ripetizioni di bip per sequenza: <ul style="list-style-type: none"> - Errore di perdita CA:1 bip - Errore apertura relè: 1 bip - Errore di perdita CC:2 bip - Errore di diodo:3 bip - Errore di messa a terra:4 bip

DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO

Soddisfa i requisiti essenziali delle seguenti direttive:

Direttiva 2014/53 / UE per le apparecchiature radioelettriche

Direttiva 2011/65 / CE relativa alle restrizioni sull'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche

Conforme alle seguenti norme:

EN IEC 61851-1

IEC 61851-21-2

EN 300 328 V2.1.1

EN 301 489-1 V2.2.0

EN 301 489-17 V3.2.0

EN IEC 63000

Con la presente, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIARIS COMBI+ è conforme alla direttiva 2014/53 / UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://www.orbis.es/descargas/declaraciones-de-conformidad>



INFORMATIVA SUL CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO AI SENSI DELL'ART. 26 DEL DECRETO LEGISLATIVO 14 MARZO 2014, N. 49 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2012/19/UE SUI RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici.

In alternativa alla gestione autonoma è possibile consegnare l'apparecchiatura che si desidera smaltire al rivenditore, al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente.

Presso i rivenditori di prodotti elettronici con superficie di vendita di almeno 400 m² è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Soggetto a modifiche tecniche. Ulteriori informazioni su www.orbisitalia.it

ORBIS ITALIA S.p.A.

Via L. Da Vinci,9/B Cassina de' Pecchi -MI-

Tel.- 02/95343454 Fax.- 02/9520046

e-mail: info@orbisitalia.it

<http://www.orbisitalia.it>

VIARIS COMBI+

SMART ELECTRIC VEHICLE CHARGER

INDEX

<i>DESCRIPTION</i>	58
<i>INSTALLATION</i>	60
<i>DIMENSIONS</i>	61
<i>POWER CONNECTIONS</i>	62
<i>ADDITIONAL SAFETY PROTECTIONS</i>	67
<i>FINISH INSTALLATION</i>	69
<i>CHARGING PROCESS</i>	70
<i>LED STATUS INDICATORS</i>	71
<i>SINGLE TETHERED CHARGER – One Output Status Lights</i>	73
<i>DUAL TETHERED CHARGER – Two Output Status Lights</i>	74
<i>VIARIS CHARGERS CONFIGURATION AND CONTROL VIA WEB PLATFORM OR e-VIARIS APPLICATION</i>	78
<i>MAINTENANCE</i>	78
<i>TECHNICAL CHARACTERISTICS</i>	79
<i>REPLACEMENT OF THE BATTERY</i>	79
<i>EXTRAS</i>	80
<i>TROUBLESHOOTING</i>	81
<i>DIRECTIVES AND REFERENCE STANDARDS</i>	83

DESCRIPTION

The VIARIS COMBI+ is an intelligent Mode 1, 2 or 3 Electric Vehicle charge point (EN 61851-1) with a Type 1 or Type 2 tethered cable that allows you to connect and charge your electric vehicle.

The VIARIS COMBI+ has:

- § One or two charging outputs.
- § Type 1 or Type 2 connection cable in 5- or 10-meters length, or with socket base (Type 2).
- § Robust IK10 casing easily wall mounted and easy to use.
- § LED operating status indicators.
- § Power disconnection device in case of defect currents with a continuous component greater than 6mA.
- § A Charge Modulator enabling you to maximize your charge and minimize home disruption.
- § Optionally can include the electrical protections needed.
- § Free App download available from Google Play and App Store.
- § Ability to set desired charging times via the App.
- § Optionally can include an additional Schuko input (load modes 1 and 2) limited to 14 A (N/A in UK).

Warning symbols used in this instruction manual:



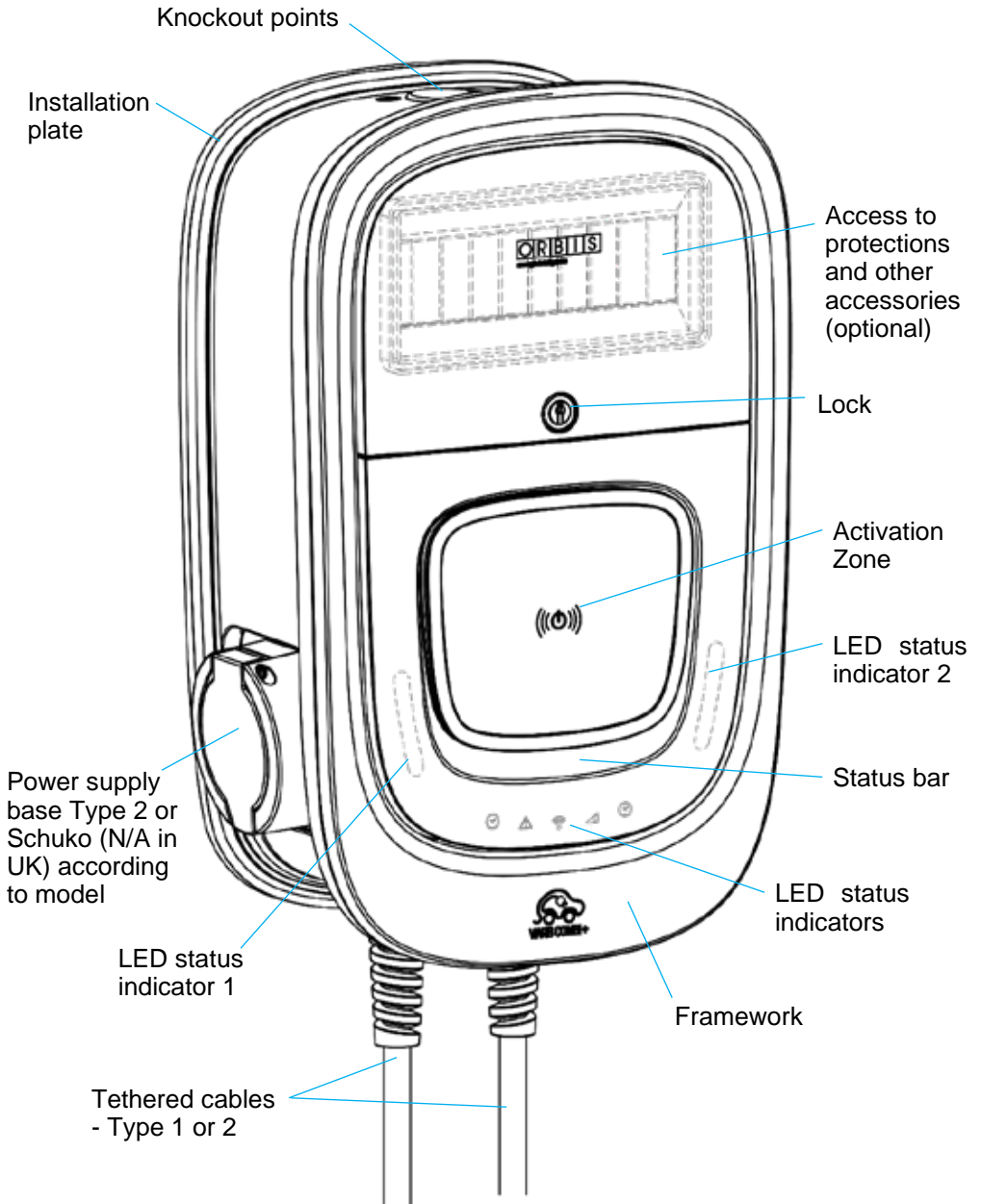
ELECTRICAL RISK.

There is a risk of electrocution that can lead to bodily injury or death if the instructions are not followed.



GENERAL ATTENTION


Description of elements




INSTALLATION

Security warnings

The following instructions must be observed during installation and operation of equipment:

	<ul style="list-style-type: none">§ The equipment must be installed by authorized and qualified personnel who comply with the instructions of this manual.§ The equipment must be installed and activated in compliance with the current low voltage regulations.§ Do not use the equipment for purposes other than that specified.§ Before installing the smart charger, check that it is not damaged.§ Before accessing the connecting terminals, verify that the cables are not under electric voltage. The opening of the enclosure does not imply the absence of tension within it. It may only be opened by authorized and qualified personnel.§ In accordance with the applicable regulations, the installer should check whether overvoltage protection measures are necessary.§ Use only the specified charging cable for each electric vehicle. In no case should another type of extension cable be used.§ In case of malfunction, do not perform repairs and contact our Technical Services immediately.§ After installation, inaccessibility to connecting terminals without appropriate tools should be ensured.§ Ensure appropriate tools are always used.§ To protect the intelligent charger against potential vehicle impacts, the installation of a protective barrier is recommended.§ If your charger has an outlet with a connection cable, cover the connector with its supplied rubber cover to prevent the entry of water.
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Assembly requirements

	<ul style="list-style-type: none">§ The minimum installation height of the power outlets and connectors should be 0.6 m above ground level. If the charger is intended for public use, the maximum height shall be 1.2 m and in places for persons with reduced mobility, between 0.7 m and 1.2 m. (See the instructions of the country where the installation is carried out in case other heights are specified).§ The mounting plate must be located at a height between 0.4 m and 1.5 m above ground level.§ The charger must be installed upright and allow clearance for maintenance.§ Use seals or presses to ensure the level of IP protection of the charger.
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Wall Mounting

- § Remove the installation mounting plate.
- § Check the spirit level bubble for correct positioning of drill holes.
- § Drill 6 x Ø8 mm holes for rawl plugs (supplied).
- § Bolt the installation plate to the wall. **Fig. 1**
- § Attach the charger to mounting using six M8 screws (supplied). **Fig. 2**

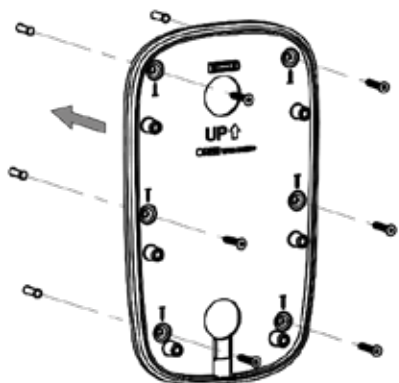
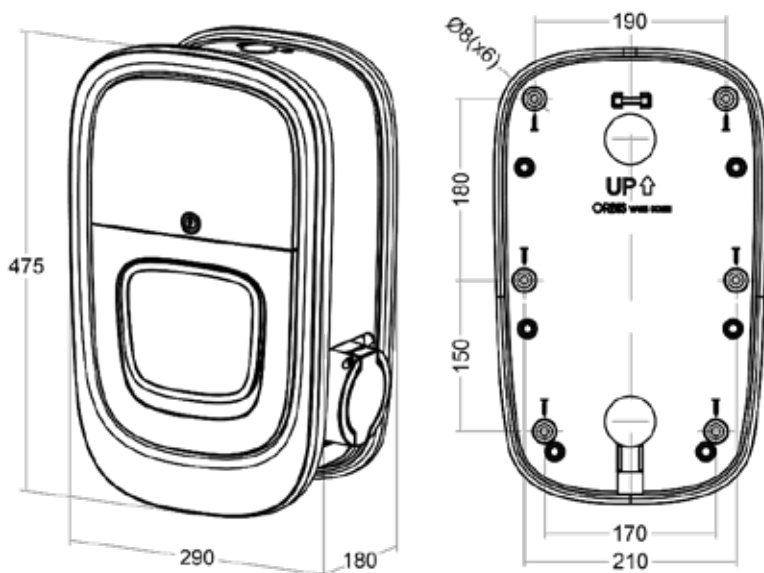


Fig. 1



Fig. 2

DIMENSIONS



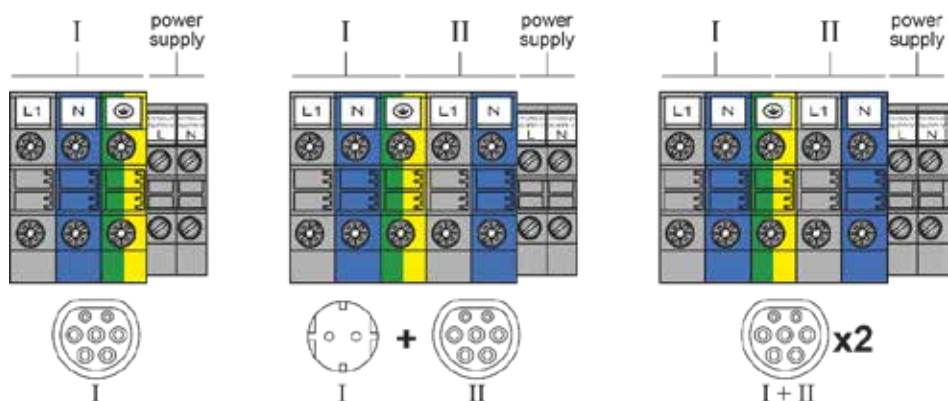
POWER CONNECTIONS

Before accessing the terminal connectors isolate the electrical supply.
The unit should only be opened by authorized and qualified / competent electricians.

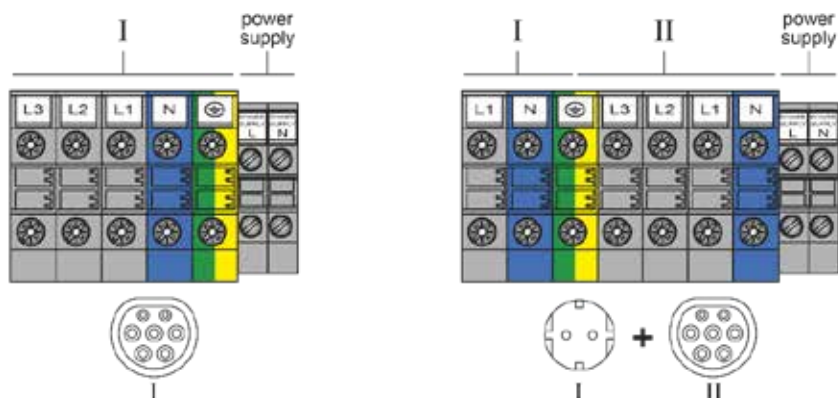
Please refer to illustrations below for the connection terminals sequence.

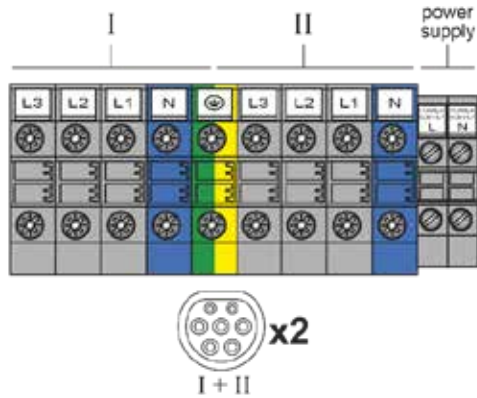
The equipment has power supply terminals to separate the charger connection from the power lines.

Single phase EV chargers 230 V~



Three-phase EV chargers 3x230/400 V~





ATTENTION: When the charger has two outputs and are fitted with protections, a single connection terminal block will be mounted, and the power supply terminals of the equipment are replaced by a switch that allows the disconnection of the equipment independently of the power lines.

NOTE: To make the electrical connection to the charger, the terminal cables must be used.



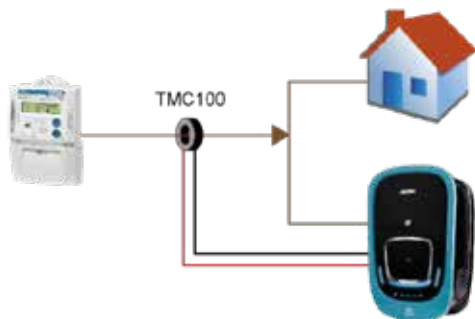
Grounding

For correct operation of the charger, it must be considered that the grounding installation must comply with the following:

- § The type of ground system of our installation is TT, TN(S), or TN(C).
- § Voltage between neutral and ground (N-PE) less than 5 Vac
- § Resistance of the ground installation with less than 50 Ω.

Connection of the load modulator

Open the **TMC100** transformer (included) and couple it on the phase cable (L) so that it measures the total consumption of the house and the EV charger VIARIS COMBI+.



§ **TMC100 must be installed following the direction of the current as indicated.**

§ **It should not be used in installations with currents exceeding 100 A since the measurement and therefore modulation may be incorrect.**

METER
HOUSEHOLD



HOUSEHOLD +
CHARGER

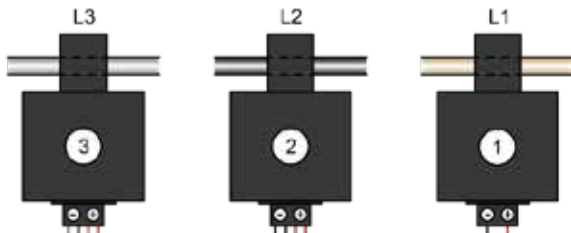
I max 100 A

Single phase charger
connection



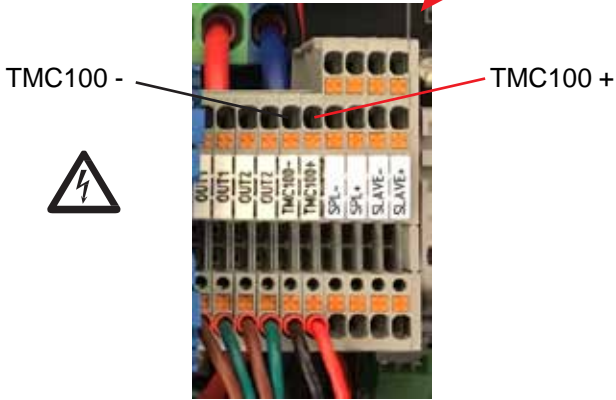
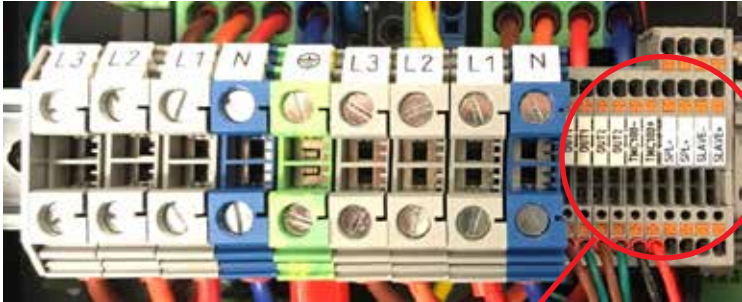
TMC100 -
TMC100 +

Three-phase charger
connection



TMC100 -
TMC100 +

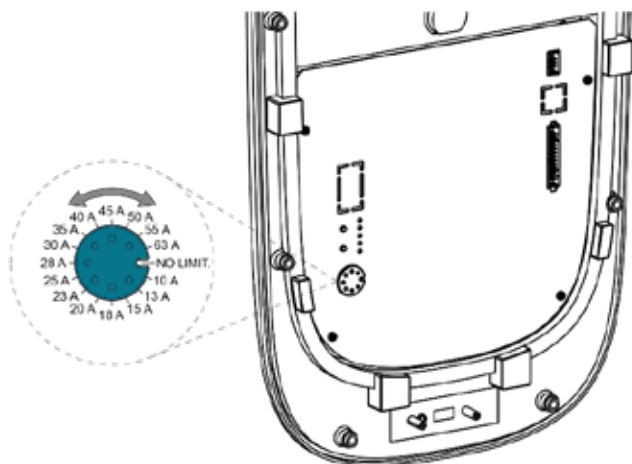
To ensure that the load measurement is correct, connect the **TMC100** Bus to VIARIS COMBI+ via the terminal connections as shown in the image below.



Braided torque cable with section 0.25-0.5 mm², maximum length 1000 m, and with a peeling of 6-7 mm and torque of 0.2 Nm.

Configuration according to the incoming electricity supply

To configure the equipment according to the incoming electricity supply, use the dial on the rear of the front panel. This adjustment is essential for the correct operation of the load modulator.



For app or web programming to take effect, the rotating selector must be in the **“NO LIMIT.”** position.

If the **TMC100** transformer is not installed, the programmed value will be the power limit of the charger, not the installation.

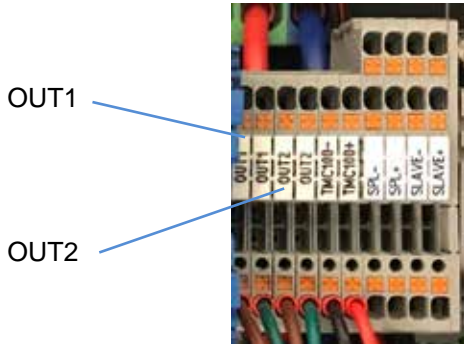
Current	Single-phase power	Three-phase power
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

Current	Single-phase power	Three-phase power
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

ADDITIONAL SAFETY PROTECTIONS

To ensure the electrical safety of the installation, the charging station is equipped with a fault monitoring system of the charger switching device. This system has potential-free outputs of 230 V ca and 5 A of maximum consumption, marked as **OUT1** and **OUT2** so that in case of failure of the switching device of one line it does not interfere with the other.

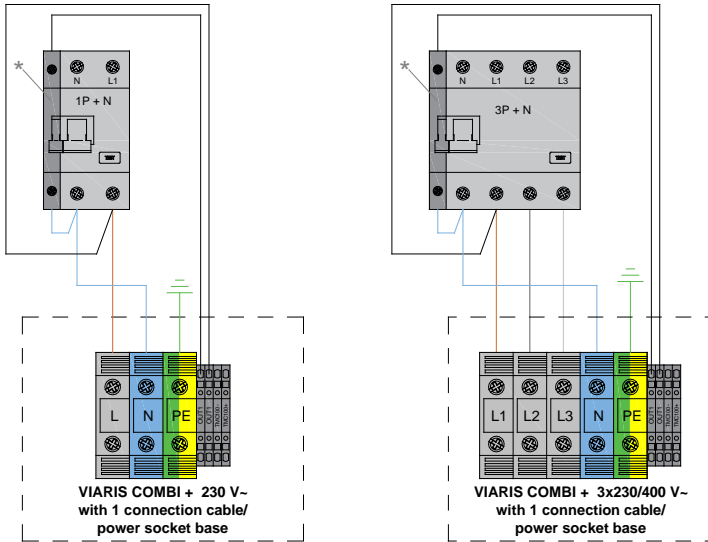
In equipment with a connection cable or socket outlet, it will only have **OUT1**.



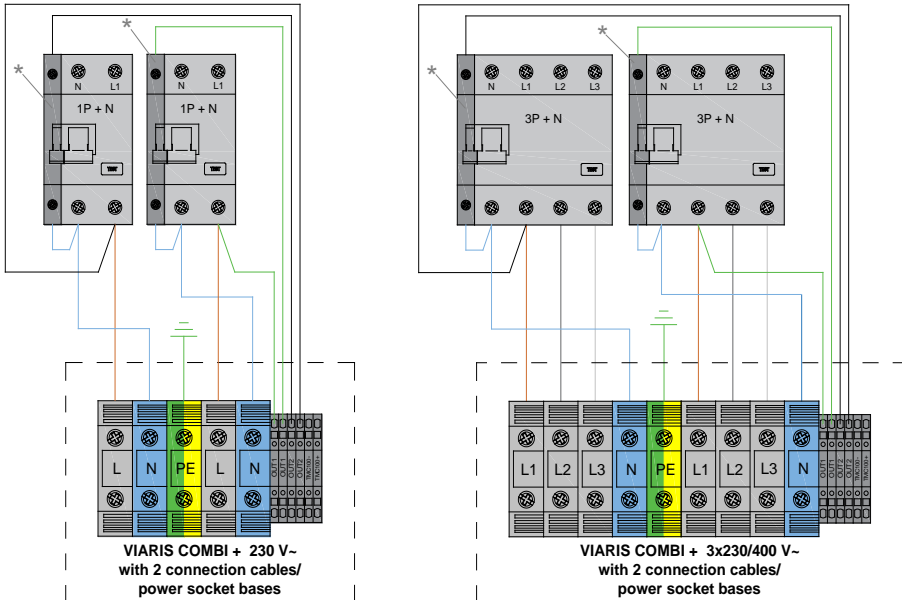
In chargers with built-in protections, these **OUT** outputs provide a signal that activates a device that operates on said protections, cutting off the supply upstream.

In chargers without protections included, mechanical maneuvering devices (*remote firing reel) can be connected to these **OUT** outputs that operate on the external protections, cutting the supply upstream according to the following diagrams:

§ At recharging stations with a single connection cable or socket base, it shall have an **OUT1** output according to the following installation schemes:

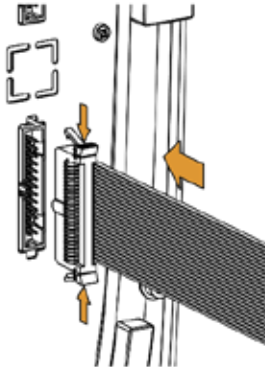


§ For equipment with two connection cables or socket bases, they shall carry outputs **OUT1** and **OUT2**, so that in the event of failure of the switching device of one line it does not interfere with the other.



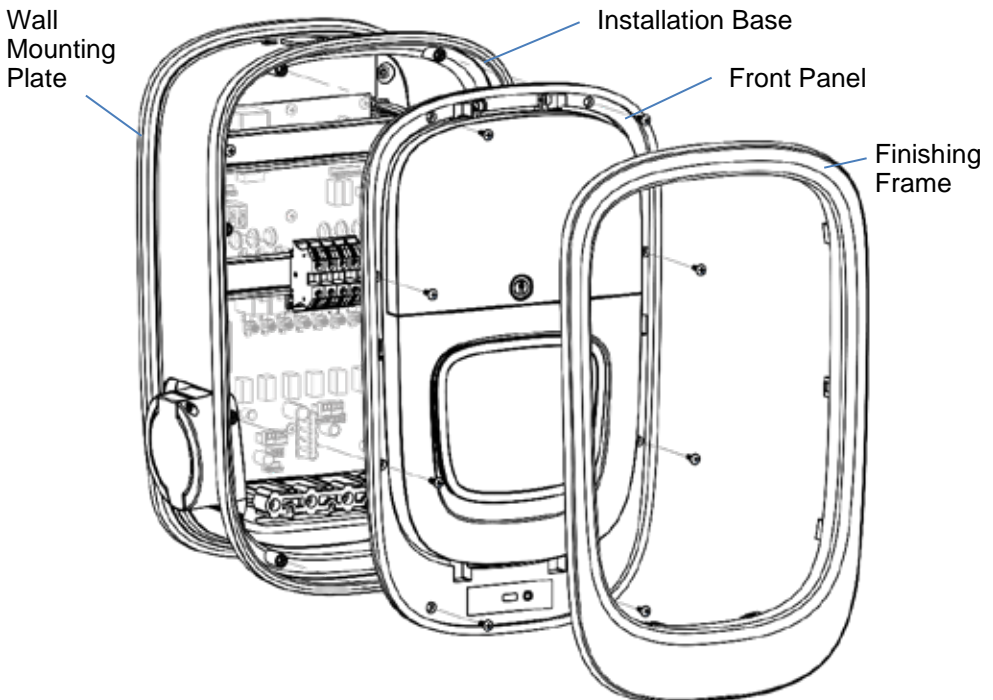
FINISH INSTALLATION

- § Connect ribbon cable from charger to input on front panel (as shown below) ensuring it is firmly connected.



To remove the front panel, carefully disconnect the cable by pressing the eyelashes as indicated by the arrows.

- § Secure the front panel to the installation base and secure with screws.
- § Click the finishing frame firmly into place.



CHARGING PROCESS

VIARIS COMBI+ can be activated by touch or RFID

- § If configured for touch anyone can activate the charger.
- § If configured for RFID card – only the RFID card holder can activate the charger.

These settings can only be configured via the e-VIARIS mobile app. (See mobile app setting below).

Starting vehicle charge

By Touch:

- § Ensure charger is ON.
- § Connect the electric vehicle to the Smart Charger.
- § Start charge by touching activation zone.

By RFID:

- § Ensure charger is ON
- § Connect the electric vehicle to the Smart Charger.
- § Hold the RFID card close to the activation zone until you hear a confirmation signal.
- § The charging of the electric vehicle will begin.

Charging by Time Schedule:

- § Ensure charger is ON.
- § Connect the electric vehicle to the Smart Charger.
- § Charging will begin at the programmed time.
- § To recharge your electric vehicle manually when there is a time schedule, you must pass the RFID card twice.

NOTE: You will not be able to remove the charging cable from the vehicle during the charging process as it is locked by a safety system.

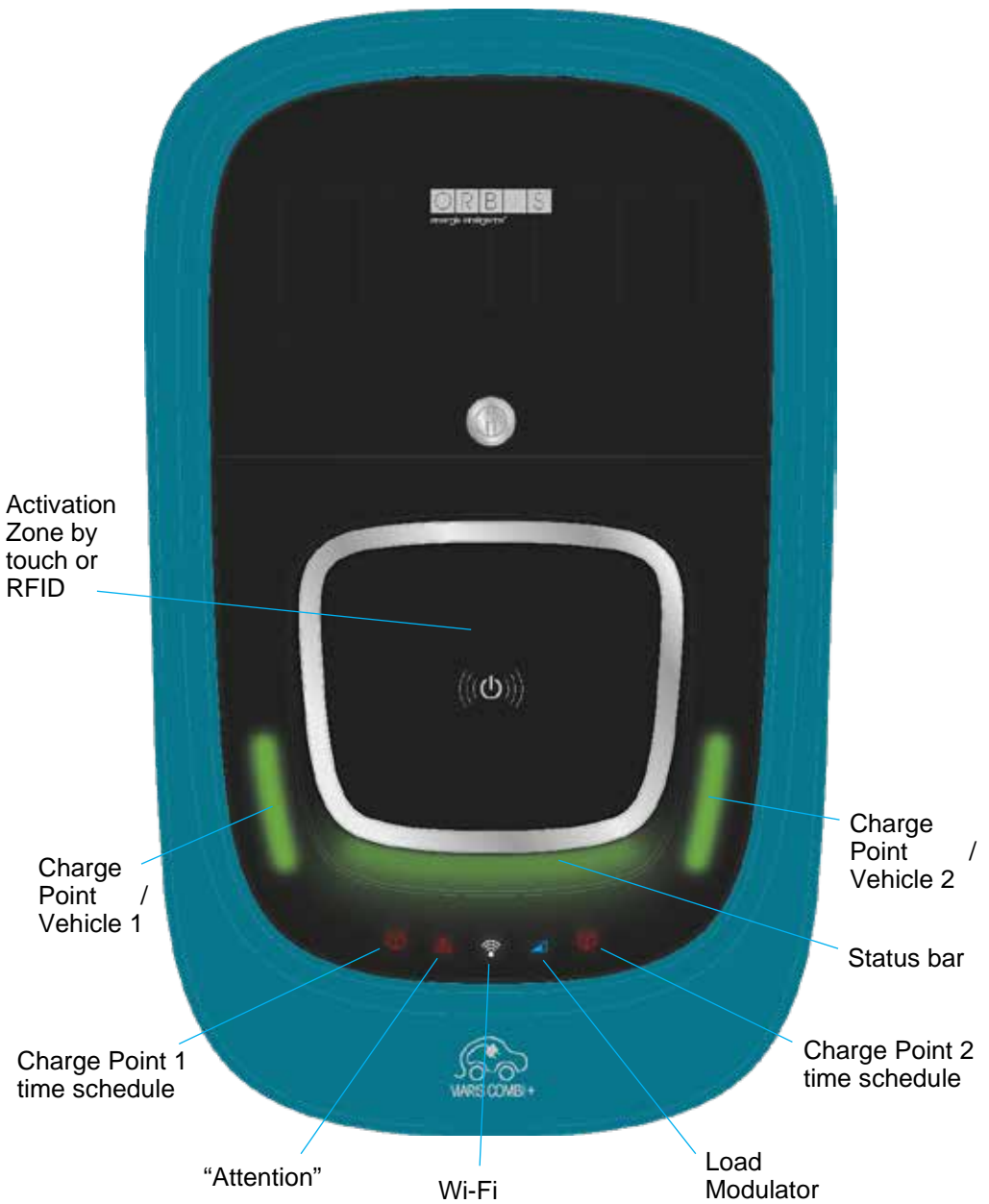
Stopping Vehicle Charge

To stop the charge manually tap activation with touch or RFID until confirmation signal is heard.

Fully Charged

Charging automatically ends when the vehicle is fully charged unless manually stopped by touch or RFID card.

LED STATUS INDICATORS



Wi-Fi



- § Flashing white light: establishing connection
- § Solid white light: connected to Wi-Fi.

§ Flashing blue light: local connection to PC or mobile phone.

§ Off: no Wi-Fi connection.

Charge Modulator Indicator



§ Flashing blue light: Charging status.







Time schedule






§ Solid red light: desired charging times set

SINGLE TETHERED CHARGER – One Output Status Lights

For a single tethered charger, the status light will appear in the central location below the activation zone.

Status Light	Activity	Description
	Solid green light	Charge Point: ON
	Green light illuminating from outside towards the middle	Connected to vehicle but NOT activated
	Flashing green light	Activated but vehicle NOT connected
	Solid blue light	Connected to vehicle and activated
	Blue light illuminating with varying intensity	Vehicle charging
	Flashing blue light	Vehicle charge complete







	<p>Solid white light</p>	<p>Firmware / software update required</p>
	<p>White light illuminating from outside towards the middle</p>	<p>Firmware / software update in progress</p>
	<p>Red light illuminating with varying intensity</p>	<p>Error: attention required (see TROUBLESHOOTING table)</p>

DUAL TETHERED CHARGER – Two Output Status Lights








When charger is dual tethered the status light indicator bars are shown as solid bars to the left and right of the central status bar.

- § Left status bar - Charge Point 1 (I)
- § Right status bar - Charge Point 2 (II)



Status Light	Activity	Description
	Solid green light	Charge Point: ON
	Green light illuminating from outside towards the middle Charge Point 1: Solid green light. Charge Point 2: Solid green light.	Two vehicles connected but NOT activated
	Green light illuminating from outside towards the middle Charge Point 1: Solid green light	Charge Point 1 connected but NOT activated
	Green light illuminating from outside towards the middle Charge Point 2: Solid green light	Charge Point 2 connected but NOT activated
	Solid blue light Charge Point 1: Solid blue light. Charge Point 2: Solid blue light.	Two vehicles connected and activated
	Solid blue light Charge Point 1: Solid blue light.	Charge Point 1 connected and activated

	<p>Solid blue light</p> <p>Charge Point 2: Solid blue light.</p>	<p>Charge Point 2 connected and activated</p>
	<p>Blue light illuminating with varying intensity.</p> <p>Charge Point 1: Blue light illuminating. Charge Point 2: Blue light illuminating.</p>	<p>Two vehicles charging</p>
	<p>Blue light illuminating with varying intensity.</p> <p>Charge Point 1: Blue light illuminating</p>	<p>Charge Point 1 connected and charging</p>
	<p>Blue light illuminating with varying intensity.</p> <p>Charge Point 2: Blue light illuminating</p>	<p>Charge Point 2 connected and charging</p>
	<p>Flashing blue light</p> <p>Charge Point 1: Flashing blue light Charge Point 2: Flashing blue light</p>	<p>Both vehicles charge complete</p>
	<p>Flashing blue light</p> <p>Charge Point 1: Flashing blue light</p>	<p>Vehicle Charge Point 1 complete</p>
	<p>Flashing blue light</p> <p>Charge Point 2: Flashing blue light</p>	<p>Vehicle Charge Point 2 complete</p>

	<p>Solid white light</p> <p>Charge Point 1: Solid white light.</p> <p>Charge Point 2: Solid white light.</p>	<p>Charger / firmware / software update</p>
	<p>Solid white light</p> <p>Charge Point 1: Solid white light.</p>	<p>Charger / firmware / software update</p>
	<p>Solid white light</p> <p>Charge Point 2: Solid white light.</p>	<p>Charger / firmware / software update in progress</p>
	<p>White light illuminating from outside towards the middle</p>	<p>Charger / firmware / software update in progress</p>
	<p>Red light illuminating with varying intensity.</p> <p>Charge Point 1: Red light illuminating</p> <p>Charge Point 2: Red light illuminating</p>	<p>Error - attention required (see TROUBLESHOOTING table)</p>
	<p>Red light illuminating with varying intensity.</p> <p>Charge Point 1: Red light illuminating</p>	<p>Error - attention required (see TROUBLESHOOTING table)</p>
	<p>Red light illuminating with varying intensity.</p> <p>Charge Point 2: Red light illuminating</p>	<p>Error - attention required (see TROUBLESHOOTING table)</p>

VIARIS CHARGERS CONFIGURATION AND CONTROL VIA WEB PLATFORM OR e-VIARIS APPLICATION

To configure the VIARIS COMBI+ chargers, you must connect to them through the web platform or the application for mobile devices e-VIARIS. Follow the steps indicated in the following QR link:



MAINTENANCE

It is envisaged the maintenance of the VIARIS chargers should be very low, limited to:

- § Cleaning Tasks.
- § Operation and voltage input voltage checks.
- § Recommended annual service.



For cleaning and checking equipment connections charger **MUST** be disconnected from power supply.



For the external cleaning of the equipment, it is recommended to use a soft, dry cloth, e.g. a microfiber cloth. Do not use abrasive materials or detergents.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Feeding		
Nominal frequency		Depending on characteristics label.
Power		
self-consumption		Single-phase Tree-phase
Vacuum		4 W 4 W
Load function		7 W 14 W
Charging modes (depending on model)		Modes 1 and 2 according to EN 61851-1 (Schuko)
		Mode 3 according to EN 61851-1
Connector cable		Type 2. Load mode 3: according to EN 62196-2
Communication Wi-Fi		802.11 b/g/n
Closing of the envelope		with screws
Protection class		Case II. Insulating envelope
Degree of protection		IP54 according to EN 60529
Degree of mechanical protection		IK10 according to EN 62262
DRC-DD		6 mA protection.
Activation/Stop modes		Touch or RFID configurable by App
Type of terminals		Terminals with screw
Peeling length		12 mm
Operating temperature		-30 °C to + 50 °C

REPLACEMENT OF THE BATTERY



ATTENTION: This product incorporates a battery. Do not dispose of the product without taking the precaution of disassembling the battery and depositing it in a suitable container for recycling.



The equipment carries a CR2032 battery of 3 V.
To replace the battery or for its extraction at the end of the product life, remove the screws that fix the protection and the power selection control to access the circuit where it is housed.

Any handling involving the opening of the equipment should be carried out by authorized and qualified installers.

EXTRAS

VIARIS COMBI+ intelligent chargers can incorporate, depending on the model:

§ **Electrical protections magnetothermic + differential**

Magnetothermic protection suitable to the current of the smart charger + differential current protection. Carried out the electrical installation check the differential operation by pressing its test button.

§ **Complete electrical protections according to ITC-BT-52**

Against temporary and transient surges + magnetothermic switch (magnetothermal protection suitable for intelligent charger current) + differential current protection. Carried out the electrical installation check the differential operation by pressing its test button.

§ **Single Phase / 3 Phase meter**

Certified according to the MID Directive (2004/22/EC) According to EN 50470-3

§ **Ethernet communication**

For installations requiring Ethernet communication.

The configuration is done by accessing the web platform of the charger.



You must choose between **DHCP** (dynamic IP assignment) or **IPStatic**, where you will have to fill in the ethernet network data (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server) provided by the person responsible for it.




§ **Communication 4G**

Wireless communication can be installed using a Wi-Fi USB Dongle.

It is a requirement that you configure in the USB dongle an access point with SSID: **ORB_VIARIS_4G** and PASSWORD: **ORB1234\$**, in addition to setting up the APN depending on the operator providing you with the SIM card.

TROUBLESHOOTING

Problem	Solution
The charger is powered, and no plug connected and with the light indicators off.	Check the power according to the connection scheme and that the protections are activated. Power down the charger, wait approximately 10 seconds and restart the charger
Charger connected to the vehicle, the status bar is solid green and does not charge.	There is no communication between the vehicle and the charger. Check the cable is correctly inserted into the vehicle and charger. Ensure cable is not damaged.
Charger connected to the vehicle, the status bar is in flashing green and does not charge.	Unauthorized RFID user Check the list of authorized cards.
Charger connected to the vehicle, the status bar is flashing green and when you swipe the RFID card the charger emits a “beep” and the status bar lights up red and flashes green again.	Unauthorized RFID user Check the list of authorized cards
Charger connected to the vehicle, the status bar is in solid blue and does not charge.	Check that there is no time schedule on either the charger () or the vehicle. The vehicle may be in standby mode. Open the vehicle door to exit the standby mode.
Charger connected to the vehicle, the status bar is in blue of varying intensity and does not charge.	The load modulator icon () is on; the installation does not have enough power to charge the vehicle.
Charger connected to the vehicle, the status bar is in flashing blue and does not charge.	The vehicle has finished charging, check that the battery is full or that the vehicle has no time schedule.
Charger connected to the vehicle, the status bar is solid red and does not charge.	Error; turn off the charger from the protections and switch back on.
Charger connected to the vehicle, the status bar is solid white and does not charge.	The charger is performing an update. Wait until the update completed.

<p>Charger connected to the vehicle and a time programming but it does not charge</p>	<p>If the time programming indicator is on (), swipe the RFID card to activate the time programming. If the time programming indicator is off, the vehicle does not support external time programming. Program the time interval in the vehicle itself, and eliminate the time programming of the charger.</p>
<p>The protections of the installation are triggered</p>	<p>If the charge modulation indicator is off, the TMC100 is not properly connected: Check connection to the terminals, direction of current and that the TMC100 securely fitted and clamped in position as indicated in the Load Modulator section. If the charge modulation indicator is on (), the adjusted power does not match incoming power supply.</p>
<p>After manual deactivation or with RFID card the charge does not stop.</p>	<p>Disconnect the charger from the vehicle. If it has been activated with an RFID card, the same card must be used to deactivate. If the problem persists, release and disconnect the cable.</p>
<p>The charger could not connect to a WiFi network</p>	<p>If the Wi-Fi indicator () is in flashing blue and does not pass to solid blue, the charger has not been correctly configured or the correct password has not been entered. If the Wi-Fi indicator is in solid blue it is connected to a Wi-Fi network without internet connection or the security of the network is blocking it.</p>
<p>Charge complete, but cable and vehicle remain locked with solid green status bar.</p>	<p>Perform reset: Reset the protected device, restart the charger to be allowed to remove the cable from the charger socket.</p>
<p>Exceeding maximum power</p>	<p>The modulator hasn't worked. Check the configuration according to the incoming power supply.</p>

<p>View basic charger data, set up power and scheduled load, or consult historical consumption, if I don't have coverage in my garage floor</p>	<p>Read the section of <i>the instruction manual Smart charger control via web</i>. (Once connected to the Wi-Fi network with the password 12345678, we open a web browser and write 192.168.2.1)</p>
<p>It takes a long time to charge my vehicle with a three-phase supply.</p>	<p>If you are charging a single-phase vehicle, you will only be using approximately 1/3 of the charging supply</p>
<p>The charger is in error mode and cuts off the load.</p>	<p>To identify the type of error you must look at the number of repeats of beeps per sequence: AC leakage error: 1 beeping Relay opening error: 1 beep DC leakage error: 2 beeps Diode error: 3 beeps Earthing error: 4 beeps</p>

DIRECTIVES AND REFERENCE STANDARDS

Hereby, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. declares that the type of VIARIS COMBI+ wireless device is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following Internet address: <http://www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity>

Subject to technical changes – additional information at www.orbis.es

VIARIS COMBI+

SMART LADESTATION FOR OPLADNING AF ELEKTRISKE KØRETØJER

INDHOLD

<i>BESKRIVELSE</i>	85
<i>INSTALLATION AF SMART LADESTATION</i>	87
<i>DIMENSIONER</i>	88
<i>SPÆNDINGSTILSLUTNING AF LADESTATIONEN</i>	89
<i>EKSTRA SIKKERHEDSBESKYTTELSE</i>	94
<i>AFSLUT INSTALLATIONEN</i>	96
<i>OPLADNINGSPROCES</i>	97
<i>LED LYSINDIKATORER</i>	98
<i>LADESTATION M. 1 UDGANG – Statuslinjens lysindikationer</i>	100
<i>LADESTATION M. 2 UDGANGE – Statuslinjens lysindikationer</i>	101
<i>KONFIGURATION OG KONTROL VIA WEB PLATFORM ELLER e-VIARIS APPLICATION</i>	105
<i>VEDLIGEHOLDELSE</i>	105
<i>TEKNISKE SPECIFIKATIONER</i>	106
<i>ERSTAT BATTERIET</i>	106
<i>EKSTRAMATERIALE</i>	107
<i>FEJLFINDING</i>	108
<i>DIREKTIVER OG REFERENCESTANDARDE</i>	111

BESKRIVELSE

VIARIS COMBI+ smart ladestation er en intelligent Mode 1, 2 el. 3 oplader (EN 61851-1), med Type 1 el. 2 output, for tilslutning og opladning af elektriske køretøjer (EV).

The VIARIS COMBI+ indeholder:

- § To ladestik
- § Type 1 eller Type 2 ladekabler i 5- el. 10-meters længde, el. med indbygget ladestik (Type 2).
- § Robust IK10 kabinet, som er nem at montere på væg. Ladestationen er meget brugervenlig og driftstatus er synlig via dens LED indikatorlys.
- § Komponent for Spændingsafbrydelse ved en fejlstrøm større end 6mA.
- § Belastningsmodulator, der gør det muligt for brugeren at justere enhedens effekt i henhold installationens tilgængelige effekt, betinget af forsikringer og stikledningens beskaffenhed.
- § Mulighed for tidsprogrammering af ladestationen via App
- § App er gratis tilgængelig i Google Play og App Store.
- § Mulighed for tidsprogrammering af ladestationen via App for, at drage fordel af periodebestemte elpriser
- § Kan eventuelt leveres med et ekstra Schuko stik (Opladnings-Mode 1 og 2) begrænset til 14A.

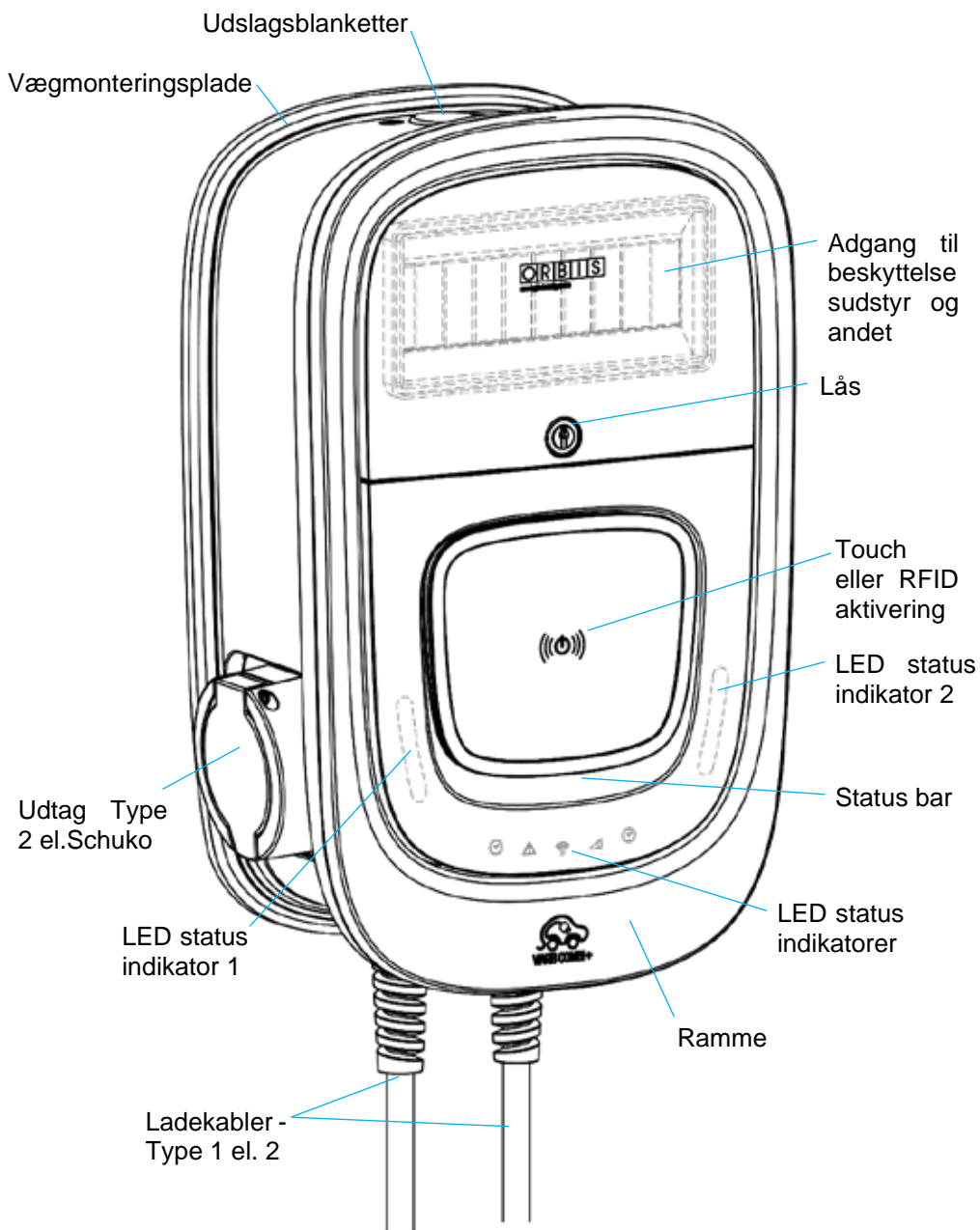
Advarselssymboler der anvendes i denne brugsanvisning:



ELEKTRISK FARE. Der er risiko for elektrisk stød, der kan forårsage personskade eller død, hvis instruktionerne ikke følges




GENEREL OPMÆRKSOMHED




INSTALLATION AF SMART LADESTATION

Advarsler om sikkerhed

Under installation og drift af ladestationen er det nødvendigt at følge følgende instruktioner:

	<ul style="list-style-type: none">§ Ladestationen skal installeres af autoriseret og kvalificeret personale, som nøje overholder vejledningen i denne håndbog§ Ladestationen skal installeres og aktiveres i overensstemmelse med det gældende lavspændingsregulativ.§ Brug ikke ladestationen til andre formål end angivet§ Før du installerer ladestationen, skal du kontrollere, at den ikke er beskadiget.§ Før fortrådning til tilslutningsterminaler; kontrollér at kablerne ikke er påtrykt elektrisk spænding. Åbning af ladestationen indebærer ikke, at denne er spændingsløs i dets indre. Kun autoriseret og kvalificeret personale må åbne den.§ I overensstemmelse med gældende regler skal Installationspersonalet kontrollere, om beskyttelse mod overspænding er nødvendigt.§ Brug kun det opladningskabel, der er angivet for hvert elektrisk køretøj. Der må under ingen omstændigheder anvendes en anden type forlængerledning.§ I tilfælde af fejl må du ikke foretage reparationer, men kontakt derimod straks vores tekniske tjeneste.§ Efter installationen må tilslutningsterminaler ikke tilgås uden korrekt værktøj.§ For at beskytte ladestationen mod mulige påvirkninger fra køretøjet anbefales det at installere en beskyttende barriere.§ Det i ladestationen integrerede fejlstrømsmodul (6mA), SKAL testes inden idriftsættelse. Testudstyr Orbis VIARIS Type OB940047 anbefales.
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Monteringsvejledning

	<ul style="list-style-type: none">§ Den mindste monteringshøjde på stikkontakter og tilslutningskabler er 0,6 m over jordoverfladen. Hvis opladeren er beregnet til offentlig brug, må den maksimale højde være 1,2 m. På steder for bevægelseshæmmede personer vil den være mellem 0,7 m og 1,2 m. (Kontroller de specifikke instruktioner i det land, hvor installationen udføres i tilfælde af andre højder).§ Monteringspladen skal være placeret mellem 0,4 m og 1,5 m over jordoverfladen.§ Laderen skal monteres opretstående og uden omgivende hindringer for vedligeholdelse.§ Brug forskruninger til at sikre IP-beskyttelsesklassificeringen af ladestationen.
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vægmontering

- § Vægmonteringspladen frigøres fra ladestationen.
- § Tjek niveauindikator for korrekt positionering af borehuller.
- § Bor 6 x Ø8 mm huller for rawplugs (medleveret).
- § Derefter monteres vægmonteringspladen **Fig. 1**
- § Monter ladestationen til vægmonteringspladen med de 6 medleverede M8 skruer. **Fig. 2**

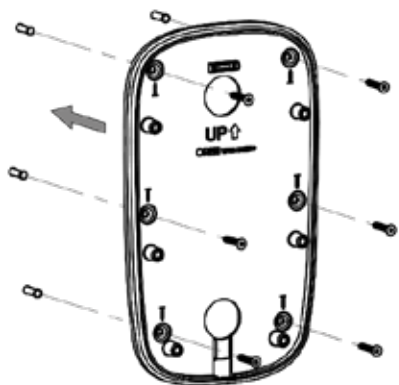


Fig. 1

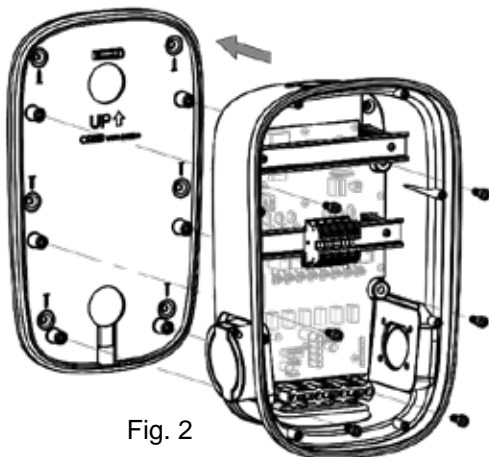
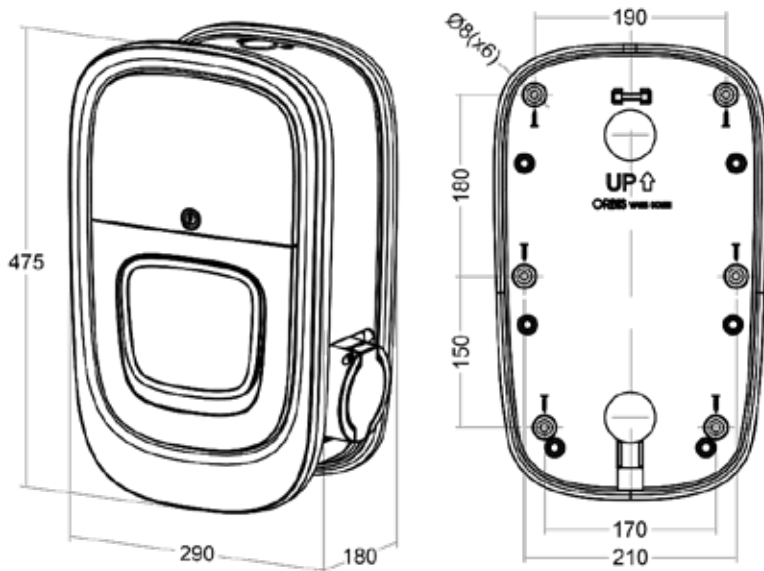


Fig. 2

DIMENSIONER



SPÆNDINGSTILSLUTNING AF LADESTATIONEN



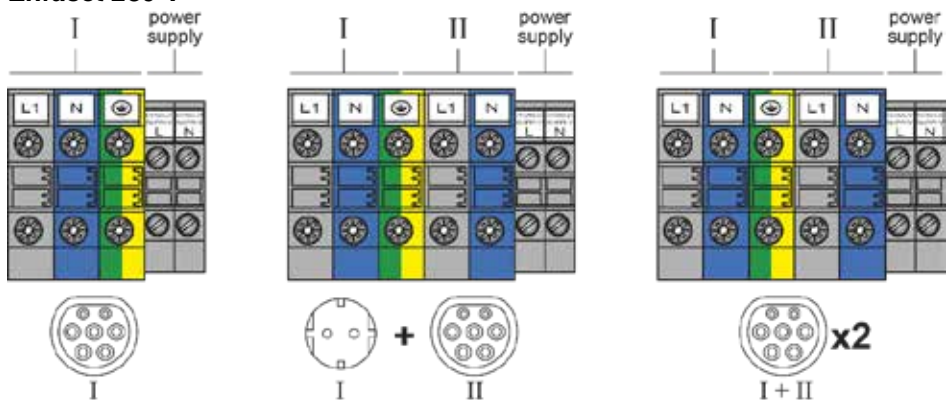
Før fortrådning af tilslutningsterminalerne; kontrollér at kablerne ikke er påtrykt elektrisk spænding. Åbning af ladestationen betyder ikke, at denne er spændingsløs i dets indre. Den må kun åbnes af autoriseret og kvalificeret personale.



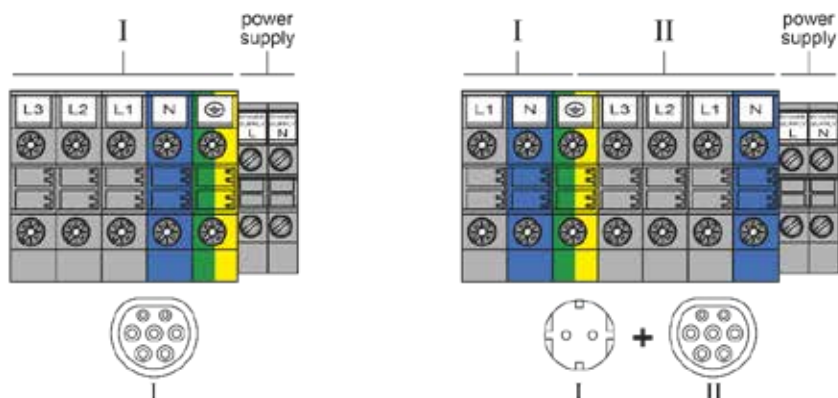
Når ladestationen er monteret på væg, udføres elektriske forbindelser i overensstemmelse med følgende tilslutningsskemaer:

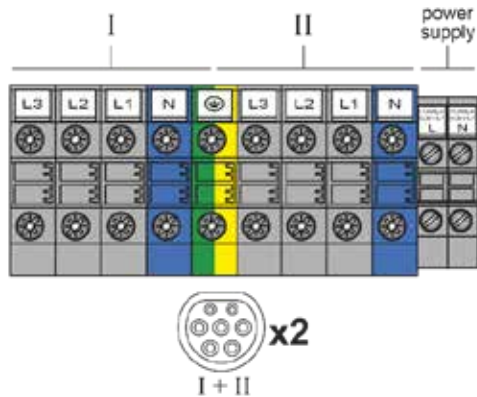
Ladestationen er forsynet med tilslutningsterminaler (power supply) for at kunne afbryde ladestationens forbindelse fra forsyningsnettet

Enfaset 230 V~



Trefaset 3x230/400 V~

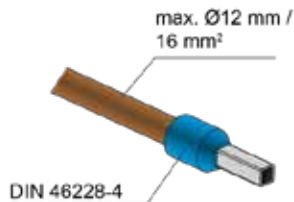




Når ladestationen har to udtag og er leveret med beskyttelsesudstyr, vil der kun være en singleblok klemmer for tilgangen.

OBS: Når ladestationen har to udgange og er udstyret med beskyttelse, monteres en enkelt forbindelsesterminalblok, og udstyrets power supply terminaler udskiftes med en switch, der tillader frakobling af udstyret uafhængigt af forsyningsnettet.

NOTE: For at oprette den elektriske forbindelse til ladestationen skal der anvendes terminalrør på tilgangskablet.



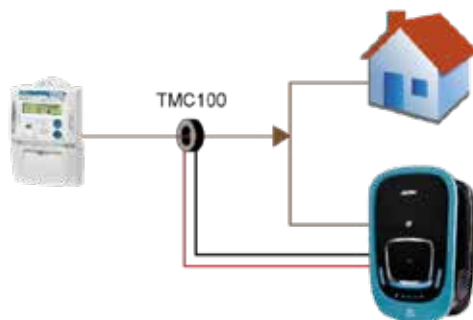
Grounding

For korrekt udførelse af jordforbindelse skal følgende parametre overholdes:

- § Installationen skal overholde en af følgende jordforbindelsestyper: TT, TN (S) eller TN (C)
- § Spænding imellem Nul og Jord (N-PE) mindre end $< 5\text{Vac}$
- § Overgangsmodstand til jord mindre end $< 50 \Omega$

Tilslutning af belastningsmodulatoren

Åben **TMC100** transformeren (inkluderet) og strips den på faselederen (L), så den måler husets og ladestationens samlede forbrug.



- § *Respekter strømretningen angivet på TMC100-label*
- § *Transformeren bør ikke anvendes i anlæg med strøm på over 100 A - målingen og deraf modulationen kan i så tilfælde være ukorrekt.*

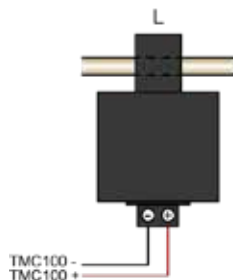
HUSSTAND
MÅLER



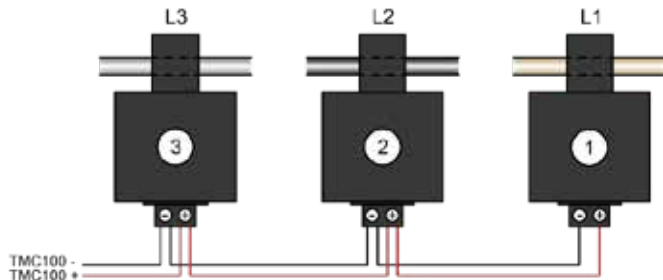
HUSHOLDNING +
OPLADER

I max 100 A

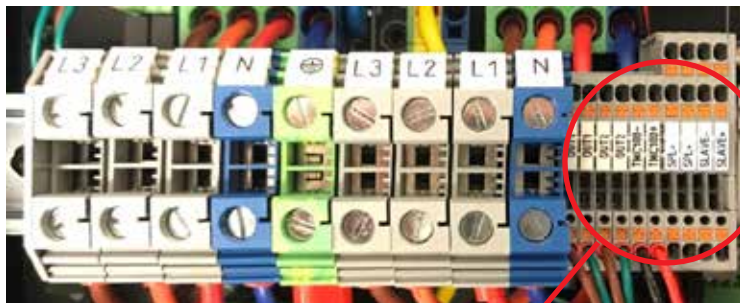
Tilslutning 1 faset



Tilslutning 3 faset

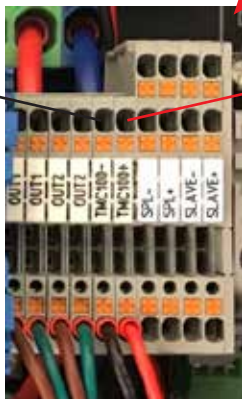


For at sikre, at forbruget måles korrekt, tilslut **TMC100 Bus** til VIARIS COMBI+ via klemmerne, som vist på næste side.



TMC100 -

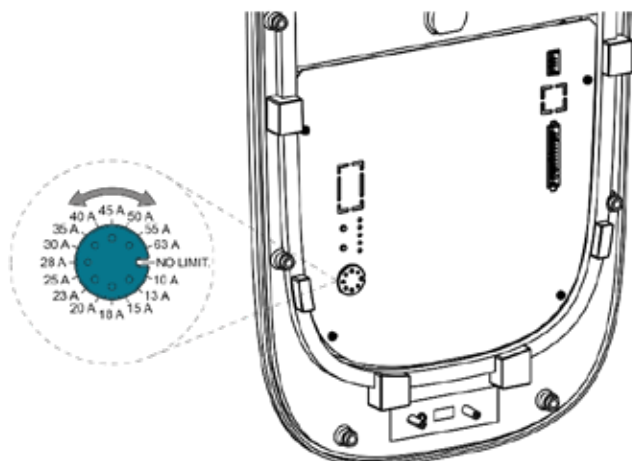
TMC100 +



Snoet parkabel skal anvendes, 0,25-0,5 mm², maksimal længde 1000 m, afisolering 6-7 mm, tilspændingsmoment på 0,2 Nm.

Konfiguration i henhold til den effekt der er tilgængelig

For at konfigurere den nominelle effekt i installationen, skal du enten bruge roterende selector på bagsiden af frontpanelet. Denne justering er grundlæggende for den korrekte drift af belastningsmodulatoren.



For at App eller webprogrammer kan anvendes, skal selectoren være i positionen **"NO LIMIT"**.

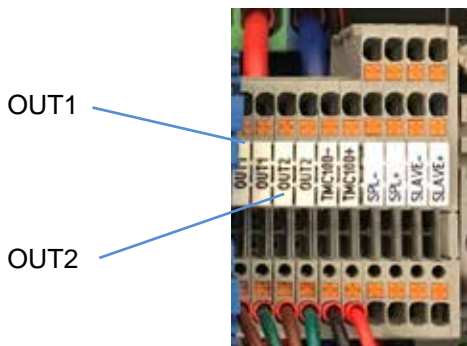
Hvis **TMC100**-transformeren ikke er installeret, skal selectoren stilles på "No limit", og den programmerede effekt i App E-Viaris vil være gældende effektgrænse, ikke den nominelle effekt i Installationen.

Strømstyrke	1-faset effekt	3-faset effekt
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

Strømstyrke	1-faset effekt	3-faset effekt
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

EKSTRA SIKKERHEDSBESKYTTELSE

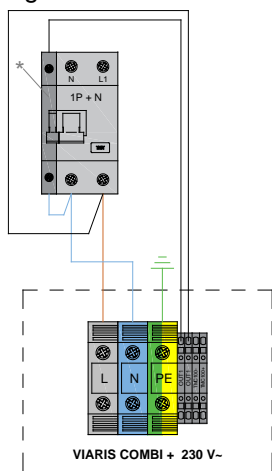
For at sikre den elektriske sikkerhed ved installationen er ladestationen udstyret med et fejløverbågningsystem i opladeren. Dette system har potentialfrie udgange på 230V og 5A med maksimalt forbrug, mærket som **OUT** (et for hvert tilslutningskabel eller apparatindtag), som giver et signal, der betjener en mekanisk fejlstrømsbeskyttelsesenhed (ej inkluderet), som vil afbryde forsyningen opstrøms.



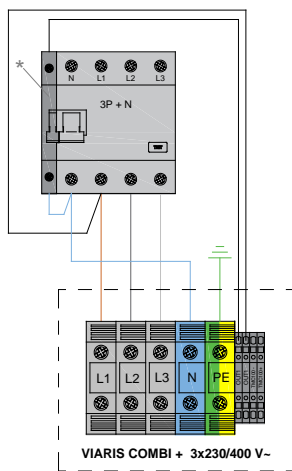
I ladestationer med indbygget beskyttelse anvendes OUT-udgangene med et signal der aktiverer en enhed, der via nævnte beskyttelse, afbryder forsyningen opstrøms.

I ladestationer uden indbygget beskyttelse kan eksterne mekaniske manøvreringsanordninger aktiveres via OUT-udgangene, der anvendes til afbrydelse af forsyningen opstrøms, i henhold til følgende diagrammer.

§ Ladestation med et enkelt tilslutningskabel eller tilslutning via ét apparatindtag, har en **OUT1**-udgang i henhold til følgende ledningsdiagrammer:

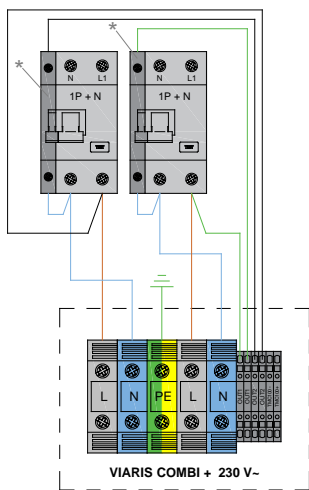


VIARIS COMBI+ 230Vac
med et
tilslutningskabel/apparatindtag

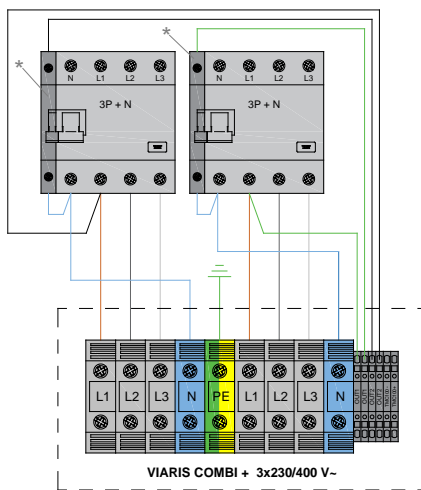


VIARIS COMBI+ 3x230/400V-
med et
tilslutningskabel/apparatindtag

§ Ladestation med to tilslutningskabler eller tilslutning via apparatindtag, indeholder to udgange **OUT1** og **OUT2** således, at der i tilfælde af fejl på koblingsenheden på den ene linje, forbliver den anden upåvirket.



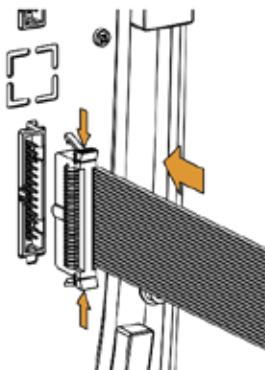
VIARIS COMBI+ 230Vac
med to
tilslutningskabler/apparatindtag



VIARIS COMBI+ 3x230/400Vac
med to
tilslutningskabler/apparatindtag

AFSLUT INSTALLATIONEN

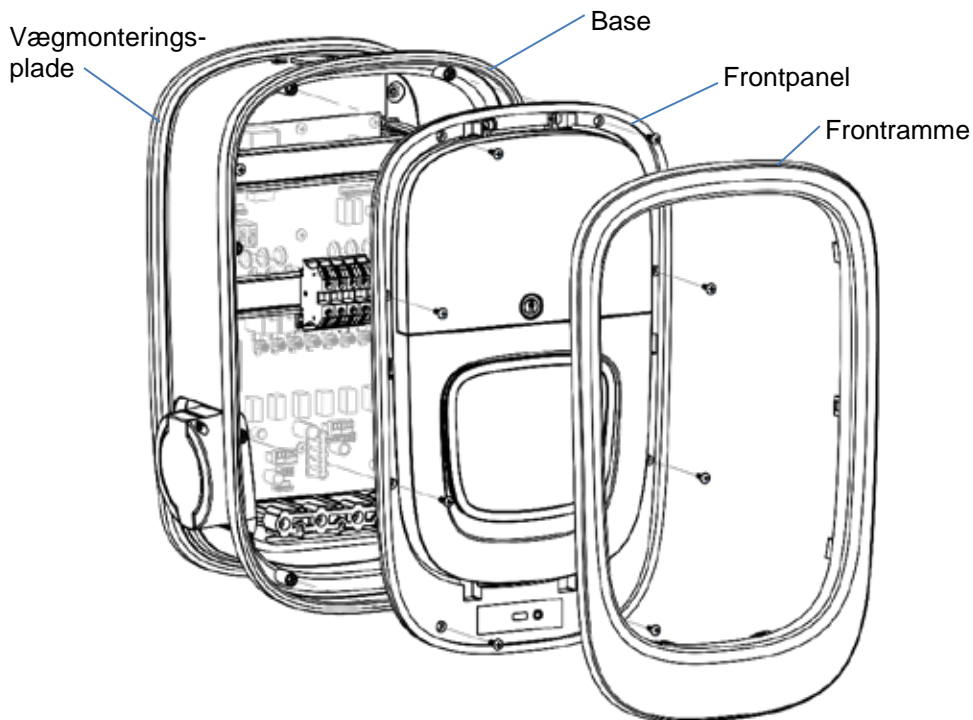
§ Når alle forbindelser er oprettet, forbindes fladkablet i stikket på frontpanelet, som vist på billedet.



Ved afmontering af fronten, vær omhyggelig med at afbryde kablet ved at trykke på tabs'ene på stikket – se pilene.

§ Monter frontpanelet på ladestationens base og fastgør den med skruerne.

§ Klik frontrammen fast.



OPLADNINGSPROCES

VIARIS COMBI+ ladestation kan konfigureres således, at der kræves touch aktivering eller aktivering med et RFID-kort.

Når ladestationen er konfigureret til at aktivere via touch aktivering, kan alle aktivere opladning.

Når ladestationen er konfigureret for RFID aktivering, kan kun de(t) valide kort der er tilføjet denne anvendes.

For at aktivere RFID tilstand og tilhørende kort, anvend Mobil App E-Viaris

Start opladning

Ved Touch:

- § Kontroller at ladestationen er ON.
- § Forbind det elektriske køretøj til ladestationen.
- § Start opladning ved berøring af aktiveringszonen.

Med RFID:

- § Kontroller at ladestationen er ON.
- § Forbind det elektriske køretøj til ladestationen
- § Hold RFID kortet tæt på aktiveringszonen indtil der lyder et bekræftelsessignal, hvorefter opladningen starter.

Tidsstyret opladning:

- § Kontroller at ladestationen er ON.
- § Tilslut køretøjet til ladestationen.
- § Opladning påbegyndes på det programmerede tidspunkt
- § Ved ændring af planlagt tidsstyret opladning, må køretøjet ikke være tilsluttet ladestationen, idet den oprindelige tidsprogrammering i så tilfælde bibeholdes.
- § For at oplade det elektriske køretøj manuelt, når der pågår tidsstyret opladning, før RFID kortet 2 gange over aktiveringszonen.

NOTE: Bemærk venligst, at du ikke vil være i stand til at fjerne opladningsstikket fra køretøjet under opladningsprocessen, da det er fixeret af et sikkerhedssystem.

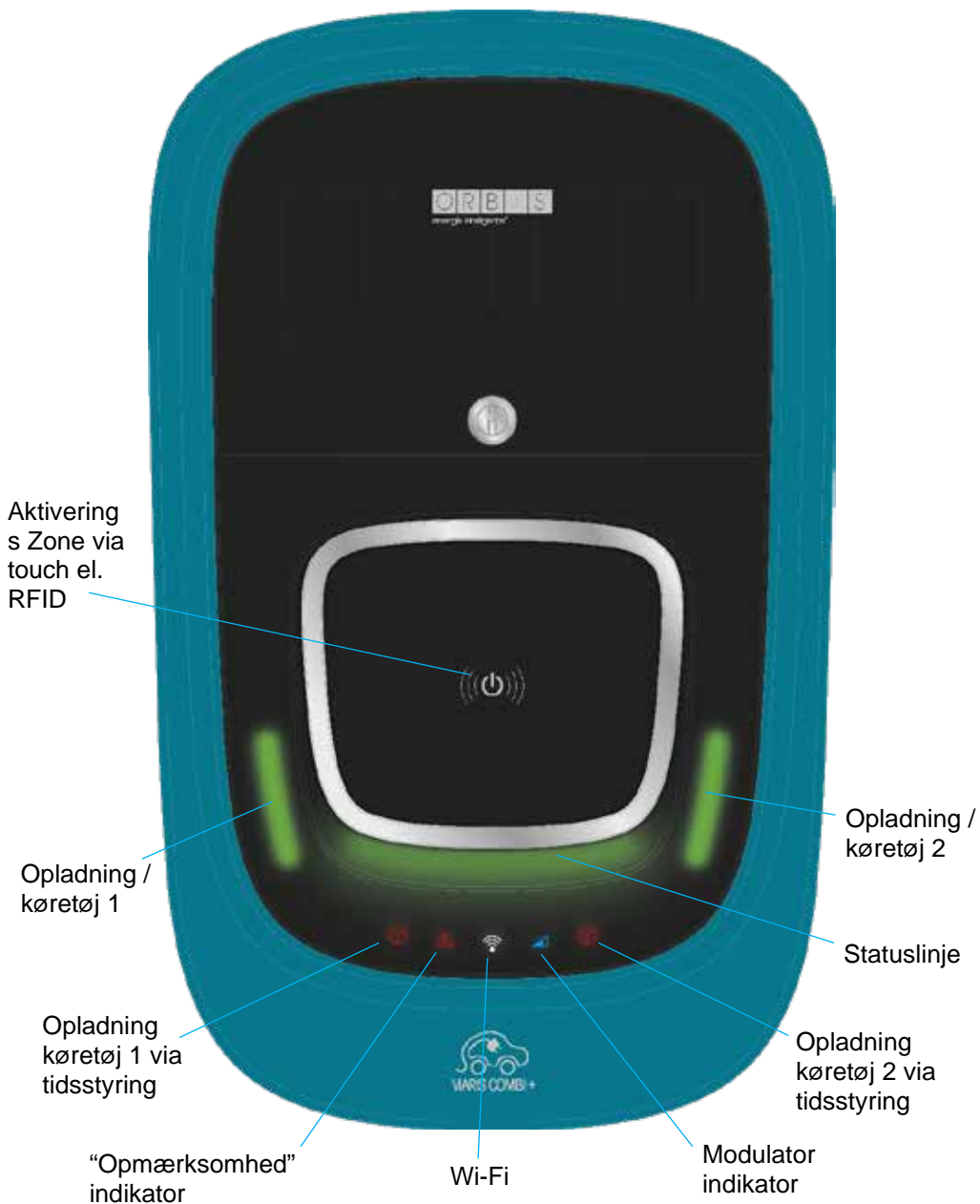
Afbryd opladning af køretøj

For at stoppe opladning manuelt, berør el. hold RFID kortet på aktiveringszonen indtil bekræftelsessignalet lyder.

Afslutning af opladning

Opladningen slutter, når køretøjet er fuldt opladet, eller fordi du ønsker at afbryde opladningen manuelt (touch eller RFID-kort).

LED LYSINDIKATORER



- **Wi-Fi**



- § Hvid blinkende: Oprettelse af forbindelse med webserver.
- § Fixed hvid: Forbundet til Wi-Fi.
- § Blå blinkende: Lokal forbindelse til PC el. mobiltelefon.
- § Off: Ingen Wi-Fi tilslutning.

- **Lade Modulator Indikator**



- § Blå blinkende: Modulation er pågående.

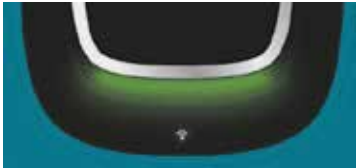





- **Tidsplansindikator**






- § Rød fixed: Tidsperiode er programmeret.
- §

LADESTATION M. 1 UDGANG – Statuslinjens lysindikationer

I ladestation m. 1 udgang, vil statuslyset vises på den centrale placering under aktiveringszonen.

Status Lysindikation	Aktivitet	Beskrivelse
	Statuslinje grøn fixed.	Udgang: ON
	Statuslinjen lyser grønt, udefra mod midten.	Køretøj er tilsluttet ladestationen og klar til at oplade.
	Statuslinje grøn blinkende.	Aktiveret, ingen køretøj tilsluttet.
	Statuslinje blå fixed.	Aktiveret og tilsluttet køretøj.
	Statuslinje blå med varierende intensitet.	Køretøjet oplades
	Statuslinje blå blinkende	Køretøjet er opladet

	<p>Statuslinje hvid fixed</p>	<p>Firmware / software update påkrævet.</p>
	<p>Statuslinjen lyser hvidt, udefra mod midten.</p>	<p>Firmware / software update under udførelse</p>
	<p>Statuslinje rød med varierende intensitet.</p>	<p>Fejl – opmærksomhed påkrævet (se fejlfindingstabel)</p>

LADESTATION M. 2 UDGANGE – Statuslinjens lysindikationer







I ladestation m. 2 udgange, vises statuslyset indikationsbjælker som faste bjælker til venstre og højre for den centrale statuslinje.



- § Venstre statusbjælke - Udgang 1
- § Højre statusbjælke - Udgang 2







Udgang /
Køretøj 1



Udgang /
køretøj 2

Status Lysindikation	Aktivitet	Beskrivelse
	<p>Statuslinje grøn fixed.</p>	<p>Udgang: ON</p>
	<p>Statuslinjen lyser grøn, udefra mod midten. Udgang 1: Grøn fixed. Udgang 2: Grøn fixed.</p>	<p>To køretøjer er tilsluttet, men ej aktiveret.</p>
	<p>Statuslinjen lyser grøn, udefra mod midten. Udgang 1: Grøn fixed.</p>	<p>Udgang 1 tilsluttet, men ej aktiveret.</p>
	<p>Statuslinjen lyser grøn, udefra mod midten. Udgang 2: Grøn fixed.</p>	<p>Udgang 2 tilsluttet, men ej aktiveret.</p>
	<p>Statuslinje blå fixed. Udgang 1: Blå fixed. Udgang 2: Blå fixed.</p>	<p>2 køretøjer tilsluttet og aktiveret.</p>
	<p>Statuslinje blå fixed. Udgang 1: Blå fixed.</p>	<p>Udgang 1 tilsluttet og aktiveret.</p>

	<p>Statuslinje blå fixed.</p> <p>Udgang 2: Blå fixed.</p>	<p>Udgang 2 tilsluttet og aktiveret.</p>
	<p>Statuslinje blå med varierende intensitet.</p> <p>Udgang 1 Blå fixed Udgang 2: Blå fixed</p>	<p>To køretøjer oplader.</p>
	<p>Statuslinje blå med varierende intensitet.</p> <p>Udgang 1: Blå lysindikation variende intensitet</p>	<p>Udgang 1 tilsluttet og oplader.</p>
	<p>Statuslinje blå med varierende intensitet.</p> <p>Udgang 2: Blå lysindikation variende intensitet</p>	<p>Udgang 2 tilsluttet og oplader.</p>
	<p>Statuslinje blå blinkende.</p>	<p>Begge køretøjer er færdigopladet..</p>
	<p>Statuslinje blå blinkende.</p> <p>Udgang 1: Blå blinkende</p>	<p>Køretøj Udgang 1 færdigopladet</p>

	<p>Statuslinje blå blinkende.</p>	<p>Køretøj Udgang 2 færdigopladet.</p>
	<p>Statuslinje hvid fixed. Udgang 1: Hvid fixed Udgang 2: Hvid fixed</p>	<p>Ladestation / firmware / software update påkrævet</p>
	<p>Statuslinje hvid fixed. Udgang 1: Hvid fixed.</p>	<p>Ladestation / firmware / software update påkrævet</p>
	<p>Statuslinje hvid fixed. Udgang 2: Hvid fixed.</p>	<p>Ladestation / firmware / software update under udførelse.</p>
	<p>Statuslinjen lyser hvidt, udefra mod midten.</p>	<p>Ladestation / firmware / software update under udførelse.</p>
	<p>Statuslinje rød med varierende intensitet. Udgang 1: Rød lysindikation Udgang 2: Rød lysindikation</p>	<p>Fejl – opmærksomhed påkrævet (se fejlfindingsta-bel)</p>



Statuslinje rød med varierende intensitet.

Udgang 1: Rød lysindikation

Fejl – opmærksomhed påkrævet (se fejlfindingstabel)



Statuslinje rød med varierende intensitet.

Udgang 2: Rød lysindikation

Fejl – opmærksomhed påkrævet (se fejlfindingstabel)

KONFIGURATION OG KONTROL VIA WEB PLATFORM ELLER e-VIARIS APPLICATION

For at konfigurere VIARIS COMBI+ ladestation skal denne forbindes via web-platform el. applikation e-VIARIS på mobil enhed. Følg instruktion som anført i følgende QR link:



VEDLIGEHOLDELSE

Designet af ladestationen bevirker, at vedligeholdelsen er begrænset til følgende:

- § Rengøring.
- § Kontrol af indgangsspænding.
- § Inspektion af udstyret anbefales én gang om året.



Ved rengøring og kontrol af forbindelser er det meget vigtigt, at forsyningsspændingen er frakoblet. Enhver håndtering der indebærer åbning af udstyret, skal udføres af autoriseret personale med tilstrækkelige tekniske kvalifikationer.



For at rengøre ydersiden af udstyret, anbefales det at bruge en blød og tør klud, for eksempel en mikrofiber klud. Brug ikke slibemidler eller rengøringsmidler.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Forsyningsspænding	Se mærkeplade på enhed
Nominel frekvens	Se mærkeplade på enhed
Strøm	Se mærkeplade på enhed
Egenforbrug	<i>Erfaset Trefaset</i>
<i>Standby</i>	4 W 4 W
<i>Drift</i>	7 W 14 W
Opladnings Mode's (afhængig af model)	Modes 1 and 2 according to EN 61851-1 (Schuko) Mode 3 i henhold til EN 61851-1
Ladekabel	Type 2. Load mode 3 i henhold til EN 62196-2
Kommunikation Wi-Fi	802.11 b/g/n
Lukning af kapslingen	med skruer
Beskyttelsesklasse	Dobbeltisoleret
Kapslingsklasse	IP54 i henhold til EN 60529
Grad af mekanisk beskyttelse	IK10 I henhold til EN 62262
RCD-DD beskyttelse	6 mA
Aktivering/Stop modes	Touch el. RFID konfigurerbar via App.
Terminaler	Skrueterminaler
Afisoleringslængde	12 mm
Driftstemperatur	-30 °C to + 50 °C

ERSTAT BATTERIET



ATTENTION: Dette produkt er med et indbygget batteri. Må ikke bortskaffes uden demontering af batteriet - deponeres i en egnet genbrugsbeholder.



Ladestationen er udstyret med et 3V CR2032 batteri.

For at udskifte el. fjerne batteriet afmonteres skruerne på beskyttelsespladen og drejeselector afmonteres for, at få adgang til kredsløbet den er placeret i.

Ladestationen må kun åbnes af autoriseret og kvalificeret personale.

EKSTRAMATERIALE

VIARIS COMBI+ intelligent ladestation kan leveres med følgende, afhængigt af modellen:

§ **Elektrisk beskyttelse, termomagnetisk + fejlstrøm.**

Termomagnetisk beskyttelse i overensstemmelse med ladestationens mærkestrøm + fejlstrømsbeskyttelse. Ved udført installation, tjek fejlstrømsbeskyttelsen ved at trykke på testknappen.

§ **Komplet elektrisk beskyttelse iht. ITC-BT-52**

Mod midlertidige og transiente overspændinger + termomagnetisk switch (termomagnetisk beskyttelse egnet til intelligent ladestrøm) + Fejlstrømsbeskyttelse. Ved udført elektriske installation, kontroller om fejlstrømsmodulet fungerer ved at trykke på testknap.

§ **Enfaset / Trefaset - kWh måler**

Certificeret i henhold til MID Directive (2004/22/EC) i henhold til EN 50470-3

§ **Ethernet kommunikation**

For installationer der kræver Ethernet kommunikation. Konfigurationen udføres ved at tilgå opladerens webplatform. Vælg mellem DHCP (dynamisk IP-tildeling) eller IPStatic, hvor ethernet-netværksdataene udfyldes (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server), som stillet til rådighed af den ansvarlige.



§ **4G kommunikation**



Trådløs kommunikation kan installeres ved brug af Wi-Fi USB Dongle.

Det er påkrævet at konfigurere USB donglen med et adgangs-point med SSID: **ORB_VIARIS_4G** og PASSWORD: **ORB1234\$**, ud over at konfigurere APN, afhængigt af operatøren der leverer SIM-kortet.

FEJLFINDING

Problem	Løsning
Ladestation er tilsluttet forsyning, ingen stik er tilsluttet, lysindikatorer slukket.	Kontrollér spændingen i henhold til tilslutningsskema, og at beskyttelse er aktiveret. Vent ca. 10 sekunder som ladestationen kræver for at starte.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen lyser "grønt fixed" og der oplades ikke.	Der er ingen kommunikation mellem køretøjet og ladestationen. Kontrollér kabel og forbindelse til køretøjet og ladestationen.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen blinker grønt og der oplades ikke.	Ladestationen har ikke tilladelse til at indlæse det anvendte RFID-kort. Tjek listen over autoriserede kort.
Oplader tilsluttet køretøjet, statuslinjen blinker grønt, og når du stryger RFID-kortet udsender opladeren et "bip", og statuslinjen lyser rødt og blinker grønt igen	Ladestationen har ikke tilladelse til at indlæse det anvendte RFID-kort. Tjek listen over autoriserede kort.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen er "blå fixed" og der oplades ikke.	Kontroller, at der ikke er nogen tidsplan for hverken opladeren  eller køretøjet. Køretøjet kan være i standby tilstand. Åbn køretøjets dør for at forlade standby-tilstanden.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen er blå af varierende intensitet og der oplades ikke.	Opladningsmodulatorindikatoren  er tændt. Installationen har ikke kapacitet nok til at oplade køretøjet.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen er blinkende blå og der oplades ikke.	Køretøjet er færdig med opladningen. Kontrollér at batteriet er fuldt opladet, eller at køretøjet ikke har nogen tidsplan.
Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen er "rød fixed" og der oplades ikke.	Fejl; Sluk for ladestationen og tænd igen.

<p>Ladestation tilsluttet køretøjet, statuslinjen er "hvid fixed" og der oplades ikke.</p>	<p>Ladestationen er under opdatering, vent indtil denne er udført.</p>
<p>Oplader tilsluttet til køretøjet og en tidsprogrammering, men den oplader ikke</p>	<p>Hvis tidsprogrammeringsindikatoren er tændt ()stryg RFID-kortet for at aktivere tidsprogrammeringen. Hvis tidsprogrammeringsindikatoren er slukket, understøtter køretøjet ikke ekstern tidsprogrammering. Programmer tidsintervallet i selve køretøjet, og eliminer tidsprogrammeringen af opladeren.</p>
<p>Beskyttelsen af installationen udløses</p>	<p>Hvis opladningsmodulationsindikatoren er slukket, er TMC100 ikke korrekt tilsluttet. Kontroller tilslutning til terminalerne, strømretning og at TMC100 er korrekt lukket, som angivet i afsnittet Spændingstilslutning af ladestation</p> <p>Hvis opladningsmodulationsindikatoren er tændt,  svarer den justerede effekt ikke til installationens beskaffenhed.</p>
<p>Efter manuel deaktivering eller med RFID-kort stopper opladningen ikke, og opladerkablet kan ikke fjernes</p>	<p>Afbryd ladestaion ved hjælp af bilens kontrol.</p> <p>Hvis ladestationen blev aktiveret med et RFID-kort, skal du kontrollere, at det er det samme kort der bruges ved deaktivering - tjek listen over godkendte kort.</p> <p>Hvis problemet er vedblivende, frigør og afkobel ladekablet.</p>

<p>Opladeren kunne ikke oprette forbindelse til et WiFi-netværk</p>	<p>Hvis WiFi-indikatoren  status er blå blinkende og ikke ændrer sig til blå fixed er ladestationen ikke blevet konfigureret korrekt, eller den korrekte adgangskode er ikke blevet indtastet.</p> <p>Hvis WiFi-indikatoren  status er blå fixed er det forbundet til et Wi-Fi netværk uden internetforbindelse, el. sikkerhedsanordning i netværket blokerer.</p>
<p>Opladning fuldført, men ladekabel og køretøj forbliver låst med statuslinje grøn fixed.</p>	<p>Udfør reset: Reset den beskyttede device, genstart ladestationen for at muliggøre, at fjerne ladekablet fra laderens udtag.</p>
<p>Overstiger maksimal effekt</p>	<p>Modulatoren har ikke virket. Kontrollér konfigurationen i henhold til den effekt, der er tilgængelig i installationen.</p>
<p>Se grundlæggende ladestationsdata, set up power og planlagt opladning, eller konsulter historiske forbrug, hvis jeg ikke har dækning ved ladestationens placering.</p>	<p>Læs afsnittet i instruktionsmanualen Smart oplader kontrol via internettet. (Når forbundet til Wi-Fi-netværket med adgangskode ORBISVIARIS12017, åbnes en webbrowser og tast 192.168.4.1)</p>
<p>Det tager lang tid at oplade køretøj med en trefaset ladestation.</p>	<p>Hvis der oplades et enfaset køretøj, vil der kun bruges ca. 1/3 af den tilgængelige effekt.</p>
<p>Ladestationen er i fejl-mode og afbryder opladningen.</p>	<p>Ladestationen udsender beeps ved fejl. For at identificere fejltypen, se følgende: AC læk fejl: 1 beep Relæ åbner ikke: 1 beep DC læk fejl: 2 beeps Diode fejl: 3 beeps Jordfejl: 4 beeps</p>

DIREKTIVER OG REFERENCESTANDARDE

ORBIS Tecnología Eléctrica S.A. erklærer, at typen af trådløs VIARIS COMBI+ er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde ordlyd findes på følgende internetadresse: <http://www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity>

Med forbehold af tekniske ændringer, yderligere oplysninger på www.orbis.es